



ACTA DE LA 1^a REUNIÓ DE LA TAULA DEL LITORAL PER A LA GESTIÓ DE LA SORRA DE LES PLATGES DE SITGES

Data: 15 de novembre de 2023.

Hora inici: 12:00 hores.

Hora finalització: 13:30 hores.

Lloc: Masia Can Milà.

Ordre del dia:

1. Composició i representació de la Taula de treball.
2. Posicionament inicial sobre el tema de cada representació.
3. Informació disponible de cada representació. Estudis, informes i treballs tècnics.
4. Debat per establir una imatge conjunta de la situació actual i orientació a seguir.
5. Propostes i calendari de següent reunió.

Assistents:

- Regidoria d'Acció Ambiental i Transició Ecològica.
- Regidoria de Platges.
- Serveis Tècnics municipals de Sostenibilitat i de Medi Ambient.
- Zona Portuària Centre. Ports de la Generalitat.
- Demarcació de Costes de Catalunya.
- Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.
- Port de Sitges. Port Aiguadolç.
- Port Ginesta.
- Centre d'Estudis del Mar de la Diputació de Barcelona.
- Gremi d'Hostaleria de Sitges.
- Plataforma ciutadana Salvem les Platges de Sitges.
- Biodiversitat Sitges.
- APMA Garraf.
- Cimne.
- Excusa: Servei del Litoral de la Generalitat.

Desenvolupament de la sessió:

Les regidories municipals obren la sessió de treball a les 12:15 hores agraint la presència dels ens i entitats assistents, exposant la preocupació del consistori sobre el tema, motiu pel qual es va desenvolupar públicament la Jornada tècnica del passat 15 de setembre sobre "Gestió de la sorra per a la sostenibilitat de les platges" amb l'interès de trobar-hi solucions a curt i llarg termini per a les platges de Sitges.

Seguidament es presenten les representacions de les administracions i entitats assistents que componen la Taula.

El Servei municipal de Medi Ambient inicia la reunió amb un resum històric recordant com durant uns anys es va estar aprofitant la sorra del dragatge dels ports en les platges i seguidament han esdevingut uns anys d'aturada davant la manca d'avaluació del possible impacte ambiental. Posa en coneixement l'interès de les regidories assistents de debatre urgent la pauta a seguir el proper any amb les sorres dels dragatges dels ports de Sitges amb els coneixements existents a la Taula.

Demarcació de Costes explica la necessitat del dragatge de les bocanes dels ports i les funcions de les platges en matèria mediambiental, com la protecció del litoral front els temporals i com a espai lúdic. Incideix sobre la importància en la funció de la platja en la protecció de front litoral, indicant que acostuma a oblidar-se aquest aspecte i la necessitat d'actuacions de caràcter preventiu. Es justifica recordant les imatges recents sobre infraestructures urbanes catalanes a causa dels temporals, i indica que no es pot no aplicar mesures disponibles i després demanar suport per pal·liar danys.

Continua explicant que les sorres de les bocanes dels ports de Sitges tenen una qualitat molt bona, que s'analitzen abans del dragatge per saber si són aptes per a les platges. Informa que les platges de Sitges són artificials. Pel qual la possible afectació sobre la fauna no pot donar-se com en el cas de platges naturals.

Ports de la Generalitat informa que tramita abans tots els estudis necessaris.

Port Aiguadolç comunica la necessitat d'un dragatge a l'any per l'acumulació de sorres provinents de les platges de Balmins i Sant Sebastià. Informa sobre la construcció d'una canonada per transportar sorra i del projecte per renovar els ports que requerirà d'un dragatge més profund.

Port Ginesta informa dels problemes que tenen a ponent, que es draga per recuperar la profunditat autoritzada i necessària, no més, per a la seguretat dels vaixells. Sinó resultaria perillós per a la seguretat i, òbviament, és quelcom prioritari. Que paguen tots els informes necessaris, estudis i analítiques.

Demarcació de Costes informa que Ports autoritza la draga i Costes l'abocament de sorres. Que la sorra que no s'aboca a les platges, s'aboca al mar en un punt adequat, no va a platges d'altres municipis.

El Gremi d'Hostaleria pregunta què és millor en referència a abocar la sorra al mig del mar o a les platges.

Costes informa que s'analitza la zona marina d'abocament abans per assegurar que no farà cap mal. Consideren que l'abocament d'aquestes sorres a les platges més properes resulta el més recomanable atès tractar-se, bàsicament, de la mateixa sorra. Que sempre es disposa d'alternatives d'abocament al mar per si la qualitat de la sorra no compleix per a l'abocament a la platja.

El Servei de Medi Ambient de Vilanova i la Geltrú explica la necessitat d'informe municipal quan es presenta un projecte de dragatge del port. Que l'últim informe de 2022 va trobar moltes garanties ambientals i que s'aboca la sorra a la Platja Llarga, un espai protegit on no es farien aquestes accions sense garanties ambientals. Afegeix que la sorra dels ports de Sitges és de molt millor qualitat que la del port de Vilanova i la Geltrú pel tipus d'activitat portuària. Per estabilitzar la platja front els temporals es proposen solucions basades en la natura com els sistemes dunars.

El CEM posa en valor la biodiversitat litoral de Sitges. Es qüestiona que s'hagi de fer un dragatge sistemàtic anualment.

Demarcació de Costes contesta que no es pot definir la freqüència, que depèn de les necessitats.

Biodiversitat Sitges recorda que l'últim any de dragatge va ser el 2019 amb 3.500 m³ que es van abocar sobre les platges de Sitges. Consideren que això pot afectar les platges com espais naturals i que els resultats són insostenibles.

Demarcació de Costes al·lega que voldrien disposar d'informe sobre la biodiversitat de les platges de Sitges que pugui justificar la inconveniència de l'aprofitament de les sorres a les platges.

Biodiversitat Sitges contesta que no es disposa d'estudis respecte de la biodiversitat que viu a les sorres de les platges de Sitges. Demana, no obstant, es busquin solucions alternatives a l'abocament de sorres dels dragatges, solucions més sostenibles. I proposen la renaturalització de les platges des del Cap de Grills fins els Colls i Miralpeix.

APMA valora positivament que es facin tantes anàlisi de la qualitat de la sorra dels ports. Qüestiona el model econòmic de les platges de Sitges indicant que un turisme de qualitat va més lligat amb la matèria ambiental. No consideren a nivell turístic tan important la quantitat de sorra de les platges com la qualitat ambiental de les mateixes pensant en un turisme de qualitat. Proposen un tractament integral del mar i les platges on també es consideri l'abocament de plàstics al mar, l'estalvi d'aigua, gestió dels residus, entre d'altres. Consideren que el Gremi d'Hostaleria hauria de controlar aquests aspectes que depenen del turisme.

La Regidoria de Platges informa del volum de plàstics retirats al mar front les platges durant la darrera campanya.

Cimne diu que la sorra de la bocana no és un recurs, és un problema. Té un impacte i la sorra dragada no és suficient per a les platges, no consolida bé perquè està saturada d'aigua. Explica que les platges de Sitges tenen el problema d'estar antropitzades però no són artificials, com es pot comprovar amb les imatges històriques.

Demana a Port d'Aiguadolç els estudis que avalin l'afirmació de què la sorra de la bocana del port prové de les platges de Balmins i Sant Sebastià. Demana la informació de la profunditat que hi havia al peu del dic d'abric del Port d'Aiguadolç en el moment del seu projecte original per comparar-la amb la mesurada recentment en els estudis batimètrics i d'hàbitats marins de Sitges, i per tant validar o refutar l'afirmació de que el Port d'Aiguadolç no intercepta sediments provinents de llevant i les costes del Garraf.

Li agradaria conèixer el cost total dels dragats històrics de Sitges emprats per reomplir les platges. Considera són actuacions insostenibles i proposa l'alternativa del by pass de sorres.

Demarcació de Costes informa que mai s'ha fet funcionar aquesta tècnica del by pass i que per parlar d'aquest tema s'hauria d'interpel·lar el Servei de Litoral de la Generalitat.

Port Ginesta informa que la sorra s'acumula a ponent pel qual no funcionaria el by pass en el seu cas.

Cimne contesta que les sorres que venen de llevant, viatgen al llarg del peu del dic d'abric fins davant de la bocana, i que allà queden dipositades a l'espera de que el primer temporal de ponent que arribi les fiqui dins del port. Que això és el que passa a tots els ports.

Ports de la Generalitat informa de l'existència d'estudis de batimetria de tot el litoral.

Cimne indica que protegir el passeig front un temporal amb la seva configuració actual es fa molt difícil. Que la configuració actual del passeig amb un retranqueig de vora 40 metres fa que la platja de la Bassa Rodona no pugui ser estable. I que és necessari resoldre aquest problema.

Salvem les Platges proposa mantenir l'estabilitat d'aquesta platja amb un espigó transversal.

Cimne replica que per aconseguir-ho, s'hauria de fer un espigó de 15m de profunditat. No és partidari d'aquesta solució perquè eventualment la platja bascularia i tampoc funcionaria bé aquest espigó a llarg termini.

Demana s'aportin estudis d'impacte ambiental de les recàrregues de sorra a les platges que s'hagin fet en altres indrets i que els resultats siguin traslladables a Sitges. Afirmar que centrar la discussió en la sorra del dragat de les bocanes pot dur a concloure que tota la sorra que falta està a les bocanes i això no és cert. Que seguir centrant el debat en un problema, que és dels ports, pensant que es tracta d'una solució per a les platges és començar la casa per la teulada. Sota el seu parer, el primer que hauria de fer la Taula de Treball del Litoral és consensuar un diagnòstic del problema de les platges, per llavors poder articular quines haurien de ser les accions a implementar.

Demarcació de Costes reconeix l'existència d'un problema estructural on endarrerir el passeig seria una bona opció. Afegeix que abocar sorra i crear una duna no és una solució basada en la natura. Que per ser-ho ha de treballar amb la natura.

Salvem les Platges afirma que la manca de sorra a les platges ha generat una necessitat. Opina que s'haurien d'haver pres mesures fa molts anys i demanen un projecte de futur.

APMA coincideix en l'opinió sobre la necessitat d'un projecte de futur.

El Servei municipal de Medi Ambient informa que les regidories assistents volen es pugui consensuar una decisió sobre què es farà amb la sorra del dragatge dels ports de cara al 2024, i es proposa nova reunió abans de finalitzar l'any 2023.

La Regidoria de Sostenibilitat, i d'Acció Ambiental i Transició Ecològica informa que existeix la intenció d'actuar i establir les eines d'acció. Remarca la urgència de trobar-hi consens per informar el govern i poder prendre una decisió.

La Regidoria de Platges remarca la necessitat de la presència d'alguna representació del Servei del Litoral de la Generalitat en la propera reunió.



Es dóna per finalitzada la reunió a les 13:52 hores.

Presideix:

CARME GASULLA BLANCO

Regidora d'Acció Ambiental i Transició Ecològica

Sitges, a data de la signatura electrònica.