



ACTA DE LA 2ª REUNIÓ DEL CONSELL MUNICIPAL DE MEDI AMBIENT DE SITGES (29/07/2021)

Hora inici: 17:00 hores.

Lloc: Via telemàtica.

Ordre del dia:

1. Estat dels treballs de restauració de la riera de Ribes.
2. Futur de les instal·lacions de l'antiga Atlàntida.
3. Situació sobre la gestió del Bosc de Can Bruguera.
4. Estudi sobre l'evolució de la línia de costa de Sitges i regeneració de platges.
5. Projecte de construcció dels túnels ferroviaris del Garraf.

Assistents:

Representants polítics:

- Eduard Terrado.
- Júlia Vigó.
- Guillem Escolà.
- José Maria Martínez.
- Xavier Roig.
- Xavier Salmeron.
- David Martínez.
- Rosa Tubau.
- Ignasi Rubí.
- Carme Gasulla.
- Maria Lores.

Representants entitats:

- Kristian Petrick (Families for Future).
- Jesús Coines Suñé (Biodiversitat Sitges).
- Ricard Vila Coll (Biodiversitat Sitges).
- Joan Tutusaus Martí (Centre Excursionista de Sitges).
- Andreu Bosch. Agrupació per a la protecció del Medi Ambient (APMA).
- Sara Gascón (APMA).
- Flora Portas (Centre d'Estudis del Mar).
- Jorge Jung (Associació veïns i veïnes Garraf).
- Samay Ball. Alumna Escola Agnès.



Representants directiu i tècnic de l'administració:

- Mercè López-Feliu.
- Carles Cortés Ribas.
- Imma Robert.
- Marta Argemí.
- Xavier Garcia-Marquès.

Excusa:

- Teresa Vidal (Consell Comarcal del Garraf).

Desenvolupament de la sessió:

A les 17:02 hores el Sr. Terrado inicia la reunió amb el Punt 1 de l'ordre del dia on explica l'estat de restauració de la riera de Ribes.

El Sr. Garcia-Marquès explica les línies de treball de naturalització i els períodes previstos per al 2021. Informa dels treballs de manteniment per evitar l'expansió de la canya americana.

El Sr. Vila apunta que l'extracció de canya americana serà una guerra contínua. Que la zona pateix el risc de la sobrefreqüentació, cotxes, motos, gossos lliures. Cal posar un tancat i senyalització.

Remarca la privatització de la riera per part del Golf Terramar a la desembocadura.

Cal vigilància de la zona com es fa a altres municipis.

El Sr. Bosch valora positivament l'actuació. Està d'acord amb el Sr. Vila en el tema de la privatització del Golf com un tema a resoldre.

Sol·licita que es demani al municipi de Sant Pere de Ribes faci una actuació d'extracció de canya igual que Sitges.

La Sra. Gasulla valora positivament l'esforç fet i les propostes de naturalització.

Presenta queixa i preocupació per la contaminació acústica de l'àmbit i la sobrefreqüentació.

El Sr. Terrado informa de la visita amb l'empresa especialitzada per a la naturalització de la riera.

Indica que és inadmissible que s'hagi privatitzat el domini públic de la riera.

Informa de la incoació d'expedient de disciplina contra el Golf per obres sense llicència en el projecte de la llacuna interior i que han de presentar un Pla Especial Urbanístic on no s'admetrà l'ocupació de la riera i el forat 3 de la desembocadura.



El Sr. Escolà informa que el nou model de platges encara no està fet però que aquest 2021 finalitza el Pla d'Usos i el proper tindrà una reducció del 30% d'activitats de guingueta en platges urbanes.

Es procedeix al Punt 2 sobre el futur de les instal·lacions de l'Atlàntida.

El Sr. Coines manifesta la preocupació pel tema en el barri de Terramar. La inquietud per l'accessibilitat apuntant que el camí a les antigues instal·lacions ha de ser 100% de vianants.

El Sr. Terrado informa que la intenció és que segueixi sent un camí tancat. Informa que existeix llicència d'obres per enderrocar per sentència judicial els volums fora norma a l'octubre. Informa que en el moment que es demani una llicència d'activitat, s'estudiarà.

La Sra. López-Feliu informa que no es pot concedir llicència d'activitat per via directa. Requereix l'aprovació d'un Pla d'Actuació Específica (PAE) en sòl no urbanitzable, el qual limita els usos.

El Sr. Bosch torna puntualment al tema anterior de la riera per apuntar que no cal parlar amb els promotors del projecte de l'autòdrom per realitzar la neteja de la riera de Ribes. Que el Ajuntament de Sitges ha demostrat que es pot fer des del propi Ajuntament.

El Sr. Escola torna al tema i comunica que és condició preservar el camí de l'Atlàntida per a l'actuació.

El Sr. Terrado opina que aquest camí no hauria d'existir.

El Sr. Escolà informa que Costes no el vol i no el permetria arranjar.

El Sr. Rubí pregunta si a l'Atlàntida legalment no pot vendre ni una bossa de pipes.

La Sra. López-Feliu contesta que així és atès que no té llicència d'activitats. Repeteix que en sòl no urbanitzable cal aprovar un PAE abans d'obtenir llicència. I que a l'octubre seran obres d'execució de sentència, no d'obertura d'activitat.

El Sr. Rubí recomana que Comunicació ho aclareixi públicament abans de les obres per no generar malentesos.

El Sr. Terrado agraeix la proposta.

Es procedeix a tractar el Punt 3 sobre la situació del Bosc de Can Bruguera.



El Sr. Terrado comenta que part del bosc forma part del Pla Parcial Urbanístic 1 (PPU1), el qual s'està urbanitzant i estan entregant a l'ajuntament. Que tindrà una sèrie d'intervencions per mantenir-ho amb poca actuació.

El Sr. Garcia-Marquès explica les intervencions consensuades amb les entitats ambientalistes i els promotors durant les visites de treball realitzades.

El Sr. Terrado apunta que s'està valorant el cost dels treballs.

Per una situació sobrevinguda qui realitza aquesta acta es va haver d'absentar momentàniament pel què no consta una part d'aquest debat.

Punt 4 sobre l'estudi de l'evolució de costa i regeneració de platges a Sitges.

El Sr. Terrado informa que es convocarà la taula de treball del litoral al mes de setembre per conèixer i debatre amb més en detall aquest estudi.

El Sr. Escolà explica els resultats de la neteja d'aigües litorals amb la dada de 225 kg de deixalles entre el 15 de juny i el 25 de juliol, principalment recollides entre Garraf a la platja de Sant Sebastià, que sorprèn tractant-se de l'àmbit més natural. S'estudia si és pels corrents, trànsit de vaixells,.. Entre Fragata i Anquines es recull menys de la meitat comparativament.

El volum de brutícia recollida és principalment plàstic (1.155 peces), seguit de material d'higiene salvaeslips i compreses (66), altres com restes de roba i menjar (85).

S'ha realitzat un estudi del fons marí de la zona de bany per poder tramitar un projecte de biòtops per lligar l'abalisament enlloc de morts, protegint el fons.

El Sr. Terrado apunta que aquest estudi es pot presentar en la propera reunió del grup de treball del litoral.

Continua el Sr. Escolà informant que es va a actuar per recuperar la zona de roques malmesa a cala Ginesta per una construcció il·legal abandonada. Que es farà la demolició de la construcció en ruïnes, neteja de la zona i talús, i retirada de restes de la platja, recuperant així l'entorn natural per a la seva preservació.

La Sra. Ball apunta la necessitat de conscienciar el poble sobre els riscos dels plàstics al mar. Fa constar el seu suport al projecte de neteja de plàstics al mar del Sr. Escolà.

El Sr. Vila pregunta als assistents, cap a on anem encarats continuant amb la situació actual. Informa que la Generalitat ha generat una aplicació on es detallen les praderies de fanerògames.

Informa sobre estudis científics on es detalla que la Posidonia ajuda en la gestió de microplàstics.



El Sr. Jung apunta que no sorprèn el volum de plàstics a Garraf atès la manca de contenidors.

Proposa la importància de campanyes de conscienciació a les platges amb informadors que entreguin un document amb regles a seguir en el moment d'accedir a les platges.

El Sr. Terrado contesta que se li traslladarà la proposta al Sr. Escolà (retirat de la reunió).

La Sra. Ball informa que acostuma a anar a la platja sobre les 8:30h i està neta però quan va més tard o per la tarda, està bruta. Opina que això cal millorar-ho.

La Sra. Gasulla manifesta que serà d'interès conèixer les dades d'ocupació a les platges amb la reducció del 30% dels usos i quins efectes es detectaran sobre la sorra.

El Sr. Bosch conclou que els temporals s'emporten la sorra i els diners de les intervencions.

Es procedeix a debatre el Punt 5 sobre el projecte de construcció dels túnels ferroviaris del Garraf.

El Sr. Terrado informa sobre la comunicació d'aquest projecte a l'Ajuntament en període d'al·legacions. Informa sobre les dues alternatives presentades per ADIF.

El Sr. Garcia-Marquès resumeix les característiques de l'Estudi d'Impacte Ambiental (EIA) rebut per al tràmit de presentació d'al·legacions per part de les administracions afectades i parts interessades.

El Sr. Jung pregunta qui paga aquest projecte.

El Sr. Terrado informa que ADIF.

El Sr. Jung manifesta la preocupació com de l'Associació veïnal de Garraf començant pel tema del soroll i vibracions atès la velocitat dels nous trens, les voladures necessàries i la tuneladora. Indica la necessitat de la col·locació de panells contra el soroll en l'estació.

El Sr. Terrado contesta que aplicaran la legislació actual en la matèria.

El Sr. Jung insisteix que volen tanques contra soroll a la C-31, les vies del tren i la supressió dels peatges.

La Sra. Lores apunta que el grup municipal Ciutadans varen presentar una moció referida als peatges.



El Sr. Jung segueix enumerant la preocupació per les voladures i el tancament de la C-31 com a problemes per a Garraf.

El Sr. Terrado contesta que es demanarà assegurar la mobilitat de Garraf durant les obres.

El Sr. Jung afegeix no voler imaginar les tremolors quan es facin les obres.

El Sr. Coines apunta la importància de tenir en consideració el veïnat de Garraf. Afegeix haver realitzat consultes a tècnics de la Generalitat i haver conclòs en tractar-se l'EIA d'un bon estudi i el compliment dels estàndards de la Unió Europea.

El Sr. Rubí i la Sra. Lores expressen la seva queixa per assabentar-se ara del projecte.

La Sra. Tubau pregunta sobre el calendari d'obres.

El Sr. Garcia-Marquès contesta que no n'ha vist calendari en l'extens document d'EIA però no pot assegurar que hi pugui ser atès que s'ha concentrat en els aspectes ambientals com el calendari d'obres per no afectar les aus protegides.

El Sr. Bosch informa estar estudiant les afectacions sobre els rius de la Falconera i Aiguadolç.

Demana assegurar-se de l'ús de les terres per part de les pedreres.

També informa que cal preveure que la sol·licitud de creació d'una via verda suposa un augment de la freqüentació sobre l'espai.

Pensar en solucions a la mobilitat per al veïnat de Garraf. També en matèria de soroll i vibracions.

Seguidament es deixa temps al Consell per a poder expressar altres punts d'interès.

El Sr. Jung comunica que Lafarge està produint pols i volen disposar dels registres del mesurador de pols de Garraf.

Insisteix en l'impacte del soroll de la carretera pel què demana aplicar asfalt sonorreductor a la C-31 i C-31, instal·lar pantalles acústiques, semàfor a les corbes de l'entrada i/o sortida del poble per la C-31, retirar o limitar el preu del peatge de la C-32 per evitar l'excés de trànsit per la C-31.

Afegeix que cal assegurar el tancament definitiu de les canteres per al 2029.

Demana posar una boia de delimitació a la sortida del riuet amb aigua contaminada.

Informa que els pàrkings a Garraf estan deteriorant les zones verdes.

Sobre aquest darrer punt, el Sr. Martínez informa que el proper dimecres es col·loquen roques per evitar-ho.



El Sr. Jung continua posant en coneixement les preocupacions sobre les futures activitats en el port de Vallcarca i les possibles afectacions de soroll a Garraf derivades de l'ampliació de l'aeroport del Prat.

El Sr. Terrado contesta que l'Ajuntament ha presentat al·legacions a la Generalitat sobre el projecte del port de Vallcarca.
Sobre el riuet informa de tenir reunió amb l'ACA i l'AMB.

El Sr. Tutusaus vol posar de manifest en relació a la riera de Ribes que el Centre Excursionista és el mantenidor del GR92 i han marcat ruta per passar la riera per la part de darrera, cosa que han comunicat a la FEEC, a qui també han demanat derivar el GR5 per la Serra del Gegant en lloc del camí de la Fita.

El Sr. Terrado tanca la reunió a les 19:35 hores confirmant que es convocarà la taula de treball del litoral i que s'enviaran les al·legacions al projecte dels túnels ferroviaris del Garraf.

Atès que un dels punts de major debat va ser el projecte d'ADIF dels túnels ferroviaris del Garraf, on es va informar de les al·legacions que presenta l'Ajuntament de Sitges, el President del Consell de Medi Ambient ha considerat escaient incloure en aquesta acta les al·legacions presentades:

“NOTIFICACIÓ

... en data 05/08/2021, s'ha emès el Decret núm. DEC-2320-2021. DECRET D'ALCALDIA, que es transcriu...

(...) (En la present Acta es passa directament a relacionar les al·legacions presentades).

Proposta d'al·legacions:

D'acord amb l'annex VI, punt 5 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, sobre l'establiment de mesures preventives, correctores i compensatòries per reduir, eliminar o compensar els efectes ambientals significatius:

Incloure, com a primer i principal, l'Ajuntament de Sitges en el tràmit de consens i coordinació de les mesures compensatòries, essent algunes a considerar les expressades en el present informe:

Estudiar la possibilitat de compatibilitzar l'actual via 2 senar (auxiliar) amb una via verda per a senderistes i ciclistes que pugui ser alternativa a la carretera de les Costes i per a la recuperació de l'antic camí de ronda.

*Adaptar a les necessitats del desenvolupament urbanístic les dimensions del pas inferior sota les vies en el Torrent de la Falconera (pk 6+194) i no es limiti a un pas d'aigües.
Millorar l'accessibilitat per al pas dels usuaris des de la zona mar de Garraf a l'estació, enlloc d'exclusivament actuar sobre les connexions entre andanes.*



Assegurar l'accessibilitat i la mobilitat de la població de Garraf en tot moment durant les obres, en sentit Sitges i Barcelona.

Evitar els efectes directes del soroll i vibracions per les detonacions al nucli de Garraf.

Ajustar les càrregues per evitar possibles danys estructurals als edificis i molèsties.

Aplicar mesures correctores durant les obres front l'emissió a l'atmosfera de partícules de pols PM10 per maquinària pesant.

Incloure mesures correctores com la utilització de materials sonorredactors en vies i estructures per on passin els trens al seu pas pel nucli de Garraf que evitin nivells fora norma de contaminació acústica.

Estudiar la possibilitat de cobrir la via del tren al pas sota l'Avinguda d'Emerencià Roig i Raventós (pk -100), atès estar en zona excavada amb el què es milloraria la integració paisatgística.

D'acord amb l'article 46 de la Llei 21/2013, sobre consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades, consultar si no ha estat fet a:

Associació de veïns i veïnes de Garraf.

Consell Comarcal del Garraf – Servei de Medi Natural i Litoral.

Associació Biodiversitat Sitges.

Associació per a la Protecció del Medi Ambient - APMA Garraf.

D'acord amb el Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals:

Corregir el redactat del projecte en matèria de prevenció d'incendis forestals adequant-lo als períodes establerts per la normativa catalana.

Considerar en el document la nova instal·lació municipal de mesura d'immissió de partícules a l'ambient PM10 ubicada a Garraf prop de l'estació de ferrocarril.”

President del Consell de Medi Ambient
Eduard Terrado i Pablo