



ACTA DE LA 2ª REUNIÓ 2023 DE LA TAULA DEL LITORAL PER A LA GESTIÓ DE LA SORRA DE LES PLATGES DE SITGES

Data: 19 de desembre de 2023.

Hora inici: 10:00 hores.

Hora finalització: 11:30 hores.

Lloc: Masia Can Milà.

Ordre del dia:

1. Exposar els pros i contres, que disposi cada representació de la Taula de treball, sobre l'ús i el no ús de les sorres dragades als ports sobre les platges.
2. Analitzar i consensuar si valoritzar, o no, la sorra extreta dels ports sobre la platja de Sant Sebastià al 2024.

Assistents:

- Regidoria d'Acció Ambiental i Transició Ecològica.
- Serveis Tècnics municipals de Platges, Sostenibilitat i de Medi Ambient.
- Zona Portuària Centre. Ports de la Generalitat.
- Demarcación de Costas de Catalunya.
- Servei de Medi Ambient de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú.
- Port de Sitges. Port Aiguadolç.
- Port Ginesta.
- Gremi d'Hostaleria de Sitges.
- Plataforma ciutadana Salvem les Platges de Sitges.
- Biodiversitat Sitges.
- APMA Garraf.
- Cimne.
- Excusa: Servei del Litoral de la Generalitat de Catalunya i el Centre d'Estudis del Mar de Sitges de la Diputació de Barcelona (CEM).

Es procedeix al debat entre els assistents:

RESUM INTERVENCIONS

- Ajuntament de Vilanova i la Geltrú: Favorable a l'aportació de sorra a Platja de Sant Sebastià com mesura d'emergència al 2024 i planificació de la resta amb Costes per al 2025.
- Salvem les platges de Sitges: Hi ha platges més urgents com Bassa Rodona.
- Cimne: Sant Sebastià no és tan urgent. Té molta Posidònia a la platja. Bassa Rodona està més crítica.



- Salvem les platges de Sitges: A Bassa Rodona hi ha unes roques que es desconeix el sentit.
- Demarcació de Costes: Aquestes roques no haurien de ser-hi d'acord amb projecte presentat.
- APMA: No lligar el problema dels Ports amb el de les platges. No és favorable a abocar sorra dels ports a les platges per la vida existent. Proposa el by pass.
- Gremi d'Hostaleria: Considera l'abocament de sorra una mesura a curt termini per protegir el litoral.
- Cimne: El problema de la sorra de la bocana dels ports no és la solució de les platges. A Sant Sebastià s'ha de fer un monitoratge. Intervenció a Bassa Rodona perquè no hi ha platja emergida. Aportacions de sorra graduals, no a l'engròs. Favorable al by pass.
- Port Aiguadolç: Balmins i St. Sebastià existeixen per la protecció que tenen del port. El by pass a Sitges no és efectiu per acumulació de la sorra a ponent, no a llevant. Considera s'ha d'abocar a les platges del costat del port.
- Demarcació de Costes: Abocaments més allunyats a altres platges implica un desplaçament de la draga que ha de sufragar l'Ajuntament. Aportacions graduals implica impactes repetits de la draga (soroll, gasos, etc) i les quantitats de sorra dels ports no són grans.
- Port Ginesta: Cada draga és molt cara.
- Biodiversitat Sitges: Amb el canvi climàtic, les aportacions de sorra no són una solució per a les platges.

CONCLUSIONS GENERALS FINAL DE LA SESSIÓ

1. Totes les accions han d'estar justificades sota un criteri tècnic i científic experimentat en gestió del litoral .
 - a. Acció: Contactar professor de la UPC expert per a properes sessions.
2. Resoldre el tema de les pedres de la Bassa Rodona amb Serveis Urbans i la Demarcació de Costes. Escullera que hauria d'estar fora. Sembla que ha aparegut després d'unes obres de canalització. Costes demana intervenció urgent.
3. Ports de la Generalitat està treballant en un Pla estratègic de dragatges.



4. Començar a treballar amb solucions basades en la natura a les platges que sigui possible. Hi ha situacions extraordinàries que demanen accions urgents. Aportar sorra ha de ser un últim recurs en cas d'urgència però ens cal la recerca de solucions a mig i llarg termini.
5. Una part de la Taula proposa tractar el tema del BY-PASS en la següent reunió.
6. Mirar si l'Ajuntament de Sitges pot optar a fons d'ajuts per la situació que es troben les platges (Next Generation...). A priori sembla que no perquè no es disposa de projectes preparats.
7. El cas de l'Ajuntament de Vilanova i la Geltrú és paradigmàtic. Aboquen sorra del Port a la part seca de la Platja Llarga on hi ha un espai protegit amb màxim control i garanties. Expliquen que treballen conjuntament amb Costes i Ports, amb anàlisis i garanties de què la sorra que aboquen és adequada.

ACCIONS GENERALS

1. **Curt termini:** consens de que la sorra dels dragats dels ports, malgrat que no tothom està a favor, es pot abocar de forma puntual i extraordinària per motius de seguretat a alguna platja com la Bassa Rodona però seria necessari tenir dades dels volums disponibles de sorra. Es creu que els volums dels dragatges dels ports no és suficient per resoldre el problema a mig termini però hi ha un veritable problema de seguretat. Aportacions de 15.000/20.000 m³ a priori no danyen el hàbitat.
2. **Mig/Llarg termini:** s'exposen idees com by-pass de la Fragata a Sant Sebastià (sense tenir experiència de cap cas d'èxit), canvi d'orientació dels espigons, espigons submergits...

ACCIONS CONCRETES EN LES PLATGES QUE TENEN UNA SITUACIÓ PREOCUPANT

1. **Platja Sant Sebastià:** situació no emergent, s'espera recuperació de cara Gener/ Febrer. La posidònia potser té llavors i poden germinar, no treure-la.
 - a. **Acció:** monitorització de la platja amb inspecció fotogràfica setmanal i l'alçada de la sorra a prop del mur (el lateral?).
 - Diverses opinions de si és prioritari o no. A nivell social informen que sí.
 - Fer valoració econòmica.



2. **Platja Bassa rodona:** Ja no hi ha platja, el seu caràcter ha canviat i es segueix erosionant, és urgent. La dinàmica de regressió ja és insalvable. Cal actuar de manera urgent.
- a. **Acció:** S'haurien de fer aportacions de forma puntual i extraordinària de sorra de manera gradual i controlada per no afectar l'hàbitat considerant que el sobrecost l'hauria de pagar l'Ajuntament. Abans s'ha de resoldre el tema de les pedres, la demarcació comenta que si no constava al projecte s'han de treure.
 - b. Fer valoració econòmica de la situació dels ports. Assumeixen el cost total del dragat de les bocanes. El desplaçament restant seria a càrrec municipal.
 - **Port Aiguadolç:** Acumulació de sorra a ponent.
 - **Port Ginesta:** Acumulació de sorra de 100.000 m³ de nova aportació. Preocupació de com es pot consolidar la sorra per evitar els dragats.

Es dona per finalitzada la reunió.

Presideix:
Carme Gasulla Blanco
Regidora d'Acció Ambiental i Transició Ecològica