



**Pla Clima
SITGES 2050**



**Pla Clima
SITGES 2050**

Document de retorn de la participació ciutadana



Índex

1. Breu descripció de la sessió	5
2. Resultats de la dinàmica de participació	5
GRUP A. Transició energètica, impuls a les renovables i Mobilitat sostenible	6
Grup B. Residu zero, Seguretat i Protecció a les persones, Gestió eficient d'aigua	7
Grup C. Gestió adaptativa del litoral, Infraestructura verda i biodiversitat	9
3. Propostes al Participa311	12
4. Integració de les propostes al Pla	13
Eix 1. Eficiència energètica i electrificació de consums	13
Eix 2. Impuls a les renovables.....	16
Eix 3. Mobilitat sostenible	17
Eix 4. Consum responsable i residu zero	21
Eix 5. Seguretat i protecció de les persones.....	24
Eix 6. Gestió del cicle de l'aigua, garantint el recurs i reduint l'impacte de les inundacions	25
Eix 7. Gestió adaptativa del litoral	28
Eix 8. Gestió adaptativa de la infraestructura verda: verd urbà, boscos i espais naturals	30
Eix 9. Coordinació entre les àrees municipals implicades i altres administracions	36
Eix 10. Implicació dels agents socioeconòmics i ciutadania	37





1. Breu descripció de la sessió

El dia 18 de novembre es va fer una sessió al Miramar Centre Cultural per presentar el Pla Clima Sitges 2050 a la ciutadania. La sessió pretenia:

- Contextualitzar el Pla Clima Sitges 2050 en la situació d'emergència climàtica
- Definir els seus objectis en relació amb la reducció d'emissions, reducció de la vulnerabilitat als efectes del canvi climàtic i transició justa.
- Identificar les principals propostes d'acció que inclou el Pla
- Recollir propostes i percepció de la ciutadania de Sitges per incorporar-la al Pla, a través d'una dinàmica de participació.

La sessió la va obrir la Regidoria d'Acció Climàtica, Transició Energètica i Espais Naturals, Carme Gasulla. L'explicació sobre el Pla Clima Sitges 2050 i la dinamització de la dinàmica de participació va ser a càrrec de Wattega-ERF, consultoria encarregada de la redacció del Pla.

2. Resultats de la dinàmica de participació

Després de la presentació del Pla Clima Sitges 2050, els assistents a l'acte es van distribuir en 3 taules de treball:

- A. Transició energètica, Impuls a les renovables, i Mobilitat sostenible
- B. Residu zero, Seguretat i Protecció a les persones i Gestió eficient de l'aigua
- C. Gestió adaptativa del litoral, Infraestructura verda i biodiversitat

Durant prop d'una hora van poder discutir sobre les propostes que fa el Pla Clima Sitges 2050 en cadascun dels eixos, i fer les aportacions que consideraven rellevants.

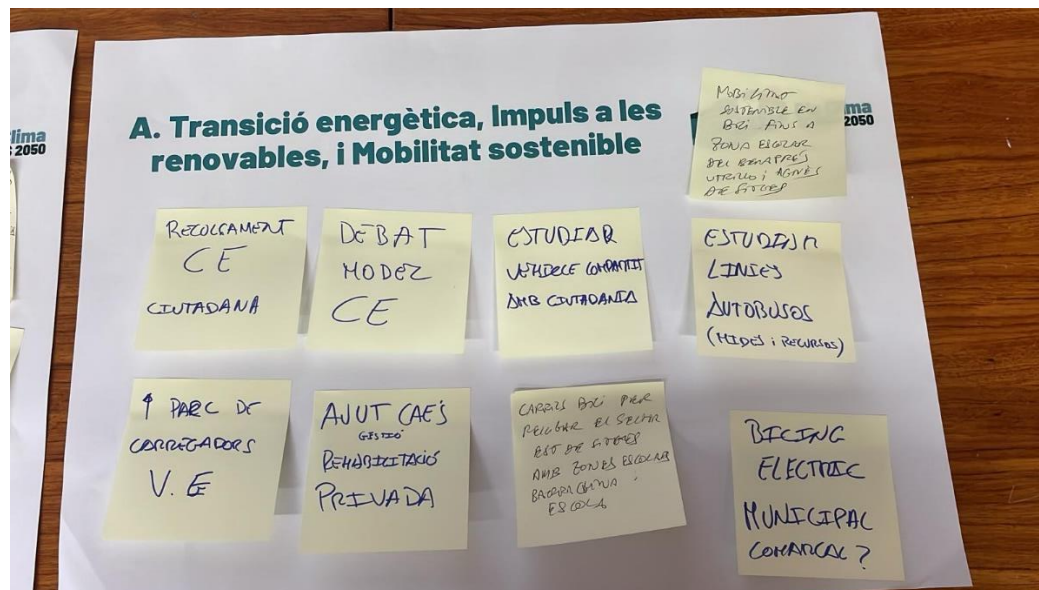
A continuació es detallen les propostes que van fer cada grup:



GRUP A. Transició energètica, impuls a les renovables i Mobilitat sostenible

- **A1. Comunitats energètiques.** Es proposa un debat obert per ampliar l'abast de l'impuls a les comunitats energètiques que planteja l'Ajuntament de Sitges. Actualment l'estratègia se centra en l'autoconsum compartit d'energia renovable procedent de fonts municipals, mentre que se sol·licita explorar altres opcions per promoure comunitats energètiques promogudes directament per entitats ciutadanes amb un recolzament municipal.
- **A2. Rehabilitació energètica.** Oferir suport municipal a projectes de rehabilitació residencial a Sitges perquè es puguin beneficiar dels CAEs com a mecanismes que millorin el finançament d'aquests projectes.
- **A3. Mobilitat elèctrica.** Impulsar la infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics especialment per aquells sectors de la població que no tenen possibilitat de tenir carregadors propis als aparcaments.
- **A4. Transport públic.** Millorar el servei d'autobús a demanda per reduir la necessitat d'ús del vehicle privat.
- **A5. Bicicleta compartida.** Promoure un servei municipal o comarcal de bicicleta elèctrica compartida.
- **A6. Vies ciclables.** Seguir impulsant les vies ciclables més enllà de la part oest del terme municipal, que es considera prou resolta. Es proposa ampliar els eixos ciclables a la part est de Sitges des del Passeig de Vilafranca. Es considera que una opció és la de reduir aparcament per promoure aquests eixos. En l'àmbit de l'escola Miquel Utrillo, on es preveu un creixement al nord del terme municipal, es considera prioritari tenir en compte aquest tipus de mobilitat sostenible.



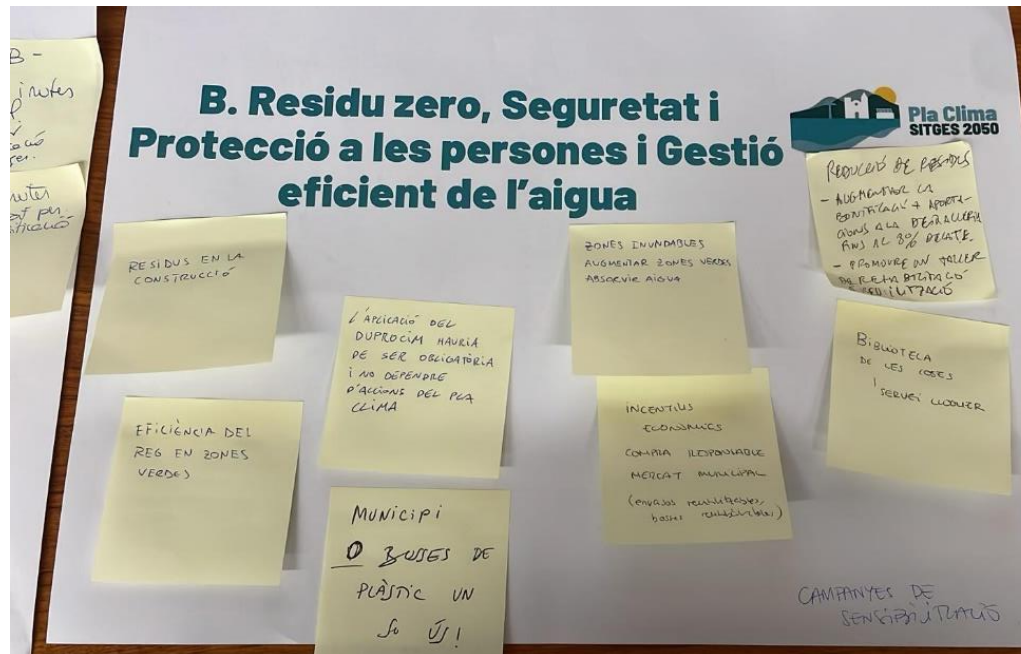


Grup B. Residu zero, Seguretat i Protecció a les persones, Gestió eficient d'aigua

- **B1. Reducció dels residus d'un sol ús en mercats i comerç.** Es proposa aplicar incentius econòmics al mercat municipal per reduir l'ús d'envasos i bosses d'un sol ús i promoure l'ús de bosses reciclables i altres elements reutilitzables.
- **B2. Foment de la deixalleria.** Es proposa incrementar la bonificació de l'ús de la deixalleria en la taxa de residus fins al 8% de la taxa.
- **B3. Prevenció de residus.** Promoure iniciatives de reparació i reutilització. Es considera que el model Biblioteca de les Coses que s'està impulsant a Barcelona i a altres municipis seria interessant d'aplicar a Sitges.
- **B4. Gestió dels residus de construcció.** Es considera que en els contenidors de recollida de residus d'obra hi ha poc control sobre els residus que s'hi aboquen i de les obligacions de reciclatge associades.
- **B5. Educació ambiental en l'àmbit residus.** Es considera prioritari seguir insistint en campanyes informatives i formatives. Es proposa alguna acció potent, com per exemple, Sitges municipi Zero bosses d'un sol ús.



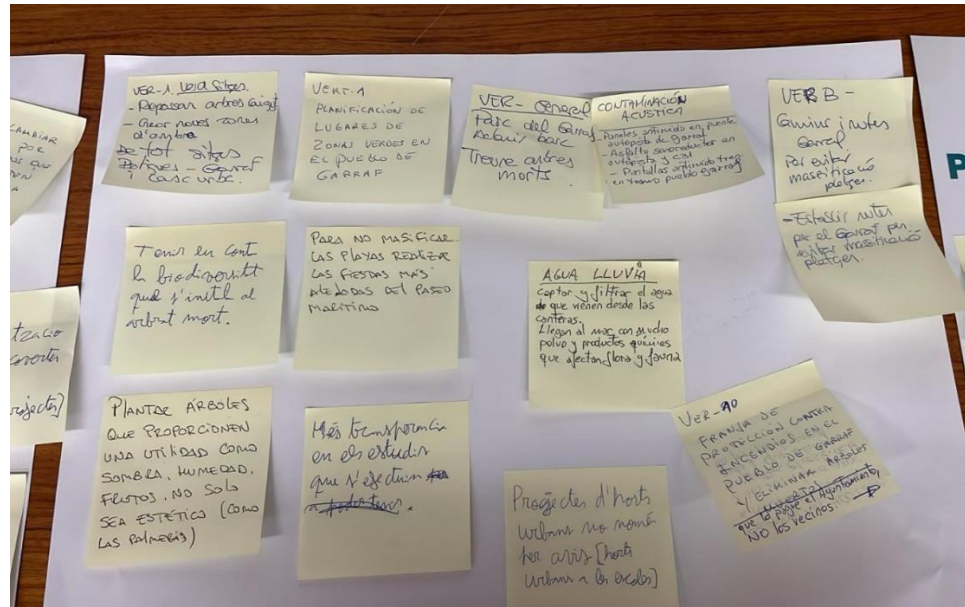
- **B6. Seguretat i Protecció Civil.** Tenint en compte que el DUPROCIM és un document obligatori, consideren que la seva aplicació no caldria que estigués inclosa al Pla d'acció.
- **B7. Drenatge.** Es considera que s'ha d'impulsar espais de Sitges perquè puguin drenar l'aigua de la pluja i reduir el risc d'inundabilitat.
- **B8. Aigua per al reg.** Es considera que Sitges disposa d'una quantitat important de superfícies de gespa. Sovint es detecten incidències i ineficiències en el sistema de reg, que s'hauria de millorar.



Grup C. Gestió adaptativa del litoral, Infraestructura verda i biodiversitat

- **C1. Tipus de turisme.** Impulsar el turisme sostenible envers la zona natural del Garraf i reduir la promoció del turisme de platja. Tenir en compte el control de càrrega del turisme a Sitges. Es considera que caldria estudiar limitacions i taxes.
- **C2. Limitació de l'impacte de la carretera de les Costes del Garraf.** Es considera que és una carretera saturada i molt impactada pel peatge dels túnels. Es considera que caldria actuar per eliminar aquest peatge.
- **C2. Coneixement.** Més transparència i publicitat als estudis que es fan en general, ja que la ciutadania hi té interès.
- **C3. Gestió dels ports.** Es planteja fins a quin punt es pot evitar o limitar el dragatge dels ports de Sitges.
- **C4. Pedreres.** Caldria tenir en compte com es gestionaran aquests espais un cop acabi l'activitat extractiva, prevista pel 2029. Són font de soroll i vibracions importants i generen molèsties als veïns. També es proposa captar i filtrar l'aigua que ve de les pedreres perquè no porti materials al mar.
- **C5. Projectes per a promoure la biodiversitat marina.** Es proposa promoure pilones submarines per incrementar la biodiversitat submarina al Garraf.
- **C6. Cobertes verdes.** Es proposa estendre la iniciativa d'aquest tipus d'instal·lacions entre els nous edificis privats.
- **C7. Refugis climàtics i ombres.** Cal tenir en compte l'àmbit fora del nucli urbà de Sitges amb totes les urbanitzacions per al Pla d'ombres. Es proposa que al Garraf i a les Botigues s'aprofitin miradors i glorietses per a aquests espais.
- **C8. Calor.** En les urbanitzacions i remodelacions s'hauria de tenir en compte les característiques dels paviments per a retenir la calor. Valorar paviments clars que no retenguin la calor a l'hora d'urbanitzar.
- **C9. Patis escolars i cobertes.** Es considera que cal millorar la naturalització d'aquests espais amb més patis i cobertes verdes.
- **C10. Arbrat de carrer.** S'identifiquen arbres en mal estat o que han patit les conseqüències de la sequera i que no s'han substituït. Es considera important millorar el seu estat i garantir-ne el manteniment i reposicions. També es valora incrementar les espècies d'arbrat i tenir en compte valors com la densitat d'ombra, fruits, etc.
- **C11. Gestió forestal.** Es considera que al Parc del Garraf hi ha molts arbres morts. Cal garantir una gestió forestal sostenible per prevenir els incendis. Cal la implicació de la resta d'administracions, com la Diputació de Barcelona per exemple.
- **C12. Ampliació dels horts urbans.** Es planteja ampliar la tipologia d'usuaris, a més de la gent gran, també a les escoles i per a altres usuaris.





3. Propostes al Participa311

Un cop finalitzada la sessió de participació presencial, s'ha obert el canal de de participació virtual a la plataforma [Participa 311](#). El canal ha permès la incorporació de propostes entre el 18 de novembre i el 5 de desembre i se n'han recollit 45.

Digues la teva!

El següent formulari filtra els resultats de la cerca dinàmicament quan es canvien les condicions de la cerca.


 

45 propostes



[Aleatori](#) [Recent](#) [A-Z \(Alfabètic\)](#) [Z-A \(ordre alfabètic invers\)](#) [Més comentades](#) [Amb més seguidors](#) [Amb més autors](#)

Cuidado y limpieza franjas perimetrales y parcelas interiores no edificadas.

 Domingo |  0 |  0

Pla de mobilitat comarcal (II)

 APMA GARRAF - EdC |  0 |  3

Estudio de inundabilidad zonas Quint Mar. 2

 Domingo |  0 |  0

Estudio de inundabilidad zonas Quint Mar.

 Domingo |  0 |  1



4. Integració de les propostes al Pla

A continuació es dona resposta a cadascuna de les propostes realitzades durant el procés de participació, tant presencial com virtual.

Eix 1. Eficiència energètica i electrificació de consums

Propostes fetes durant la sessió presencial

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
A2. Rehabilitació energètica	Oferir suport municipal a projectes de rehabilitació residencial a Sitges perquè es puguin beneficiar dels CAEs com a mecanismes que millorin el finançament d'aquests projectes.	Es proposa integrar aquesta línia de treball a l'Oficina de Transició Energètica, dins l'acció "EE-9 Impuls a l'Oficina Local de Transició energètica per a l'assessorament de la ciutadania i empreses de Sitges". Atesa la complexitat del sistema de CAEs, especialment la gestió col·lectiva entre particulars, se n'estudiarà la viabilitat d'implantació de forma més exhaustiva en el període 2027-2028.

Propostes fetes al procés Participa311

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Calor i confort climàtic a l'escola Maria Ossó (EE4)	Des de l'AFA Maria Ossó demanem incloure a l'Escola Maria Ossó dins de l'Acció EE4, per garantir que TOTES les escoles de Sitges millorin la seva eficiència energètica i confort climàtic. També sol·licitem que les primeres intervencions de rehabilitació energètica s'iniciïn de cara al proper curs 2026-2027 ja que els efectes del canvi climàtic són cada cop més extrems i les nenes i nens són població especialment vulnerable.	No es considera viable tècnica i econòmicament implementar aquesta mesura durant el curs 2026-2027, ja que encara no es disposa dels projectes que són necessaris ni del pressupost requerit. S'espera que algunes de les actuacions puguin tenir lloc en el període 2028-2030, mentre que d'altres aniran més enllà del 2030. Les intervencions previstes en l'escola Maria Ossó van més en la línia de la millora i incorporació de sistemes de climatització que



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA

PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA

Acceleració de la millora del confort climàtic a les escoles i llars d'infants (EE6)	Des de l'AFA Maria Ossó demanem que les primeres intervencions de millora del confort climàtic a les escoles i llars d'infants de Sitges s'iniciïn de cara al proper curs 2026-2027 ja que són els únics equipaments de l'Ajuntament sense climatització activa, i davant del canvi climàtic les nenes i nens són població especialment vulnerable.	no la rehabilitació integral, com sí que es proposa en la resta d'escoles. Es planteja integrar l'acció EE4 amb la EE6, per recollir el conjunt d'intervencions en els edificis municipals. És necessari disposar de projecte i pressupost. Serà a executar a llarg termini ja que és una intervenció complexa.
Fomentar l'estalvi energètic a nivell general	Fomentar l'estalvi energètic a nivell general. Plans obligatoris d'estalvi i eficiència energètica a les grans empreses i edificis dependents de l'administració.	<i>L'acció EE-5 Disseny i construcció de nous edificis amb criteris d'elevada eficiència energètica: reducció de demanda, electrificació, producció i autoconsum renovable</i> inclou criteris de màxima eficiència energètica en els edificis municipals. Les obligacions sobre els particulars s'apliquen a través de l'ordenança d'ecoeficiència i de l'ordenança per a la promoció de les instal·lacions d'autoconsum amb energia fotovoltaica de Sitges. Es modifica l'acció "EE-10 Modificació de l'ordenança d'ecoeficiència", incorporant la promoció de l'estalvi energètic de particulars.
Estalvi d'energia	Implementar requeriments d'estalvi d'energia en noves construccions i en reformes integrals d'habitatges: aïllaments tèrmics i acústics, promoció d'energies renovables en noves construccions i, en general, en tots els edificis construïts a Sitges.	<i>L'acció "EE-5 Disseny i construcció de nous edificis amb criteris d'elevada eficiència energètica: reducció de demanda, electrificació, producció i autoconsum renovable"</i> inclou criteris de màxima eficiència energètica en els edificis municipals.



**IDENTIFICACIÓ
DE LA PROPOSTA**

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA

PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA

Les obligacions sobre els particulars s'apliquen a través de l'ordenança d'ecoeficiència i de l'ordenança per a la promoció de les instal·lacions d'autoconsum amb energia fotovoltaica de sitges.
Ídem anterior.



Eix 2. Impuls a les renovables

Propostes fetes durant la sessió presencial

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
A1. Comunitats energètiques	Es proposa un debat obert per ampliar l'abast de l'impuls a les comunitats energètiques que planteja l'Ajuntament de Sitges. Actualment l'estratègia se centra en l'autoconsum compartit d'energia renovable procedent de fonts municipals, mentre que se sol·licita explorar altres opcions per promoure comunitats energètiques promogudes directament per entitats ciutadanes amb un recolzament municipal.	S'inclou a l'acció "REN-3 Suport a l'autoconsum compartit i les comunitats d'energia locals en l'àmbit privat" No obstant, s'inclou a l'acció el treball conjunt de l'Ajuntament amb entitats d'iniciativa particular que promoguin comunitats energètiques, a través d'un conveni de col·laboració per l'impuls de la transició energètica. En el conveni s'establirà com és aquesta col·laboració (sensibilització i formació, coordinació estratègica, impuls d'iniciatives, entre d'altres).

Propostes fetes al procés Participa311

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Ayuda a las comunidades de propietarios para generar energia fotovoltaica.	Planteamos ayudas directas con los gestores de fincas a fin de ayudar a las comunidades de propietarios a que instalen placas fotovoltaicas, la energía seguirá encareciéndose, y hasta el momento las comunidades son incapaces de avanzar, habría que actuar con un figura delegada y representada por el administrador de fincas, sino por ellos mismo no avanzan.	L'Oficina de Transició Energètica de Sitges dona suport als propietaris i comunitats de veïns per avaluar la viabilitat de les instal·lacions fotovoltaiques, així com vehicular subvencions i fonts de finançament de la Generalitat i del MITECO. No estan previstes les subvencions municipals directes, tot i que sí que es disposa de bonificacions fiscals a taxes municipals com són l'IBI i l'ICIO.



Eix 3. Mobilitat sostenible

Propostes fetes durant la sessió presencial

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
A3. Mobilitat elèctrica	Impulsar la infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics especialment per aquells sectors de la població que no tenen possibilitat de tenir carregadors propis als aparcaments.	Incorporada a l'acció MS-12 Estratègia de desplegament de punts de recàrrega públics i privats.
A4. Transport públic	Millorar el servei d'autobús a demanda per reduir la necessitat d'ús del vehicle privat.	S'ha incorporat una millora en les línies d'autobús a demanda en la propera licitació del servei, inclosa a l'acció MS-5 Modificació del servei de busos a demanda per incrementar-ne l'eficiència i la usabilitat". Entre altres millores, s'incorporarà l'ús d'una aplicació mòbil que faciliti sol·licitar parades i veure on es troba el vehicle.
A5. Bicicleta compartida	Promoure un servei municipal o comarcal de bicicleta elèctrica compartida.	No es considera una línia de treball viable tècnica i econòmicament, ja que implica despeses de gestió i manteniment molt elevades.
A6. Vies ciclables	Seguir impulsant les vies ciclables més enllà de la part oest del terme municipal, que es considera prou resolta. Es proposa ampliar els eixos ciclables a la part est de Sitges des del Passeig de Vilafranca. Es considera que una opció és la de reduir aparcament	L'acció "MS-2 Ampliació progressiva de la xarxa ciclable a Sitges. Primera fase, entre el Passeig i la Plana Est" preveu a llarg termini (més enllà del 2030) l'anàlisi de la viabilitat de l'ampliació de la xarxa envers la zona oest de Sitges.



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
	<p>per promoure aquests eixos. En l'àmbit de l'escola Miquel Utrillo, on es preveu un creixement al nord del terme municipal, es considera prioritari tenir en compte aquest tipus de mobilitat sostenible.</p>	



Propostes fetes al procés Participa311

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Ampliació aparcament zona verda	<p>La disponibilitat de places d'aparcament en zona verda continua sent clarament insuficient, cosa que empeny els vehicles cap als carrers adjacents i encara tensiona més l'oferta pels veïns. Mentrestant, s'estén la zona blava i es "perden" places que no caldria eliminar, amb una velocitat que contrasta amb la manca d'impuls de la zona verda. En el seu moment es va anunciar que abans de l'estiu s'habilitarien noves àrees verdes, però és evident que aquesta promesa no s'ha materialitzat.</p>	<p>Està previst ampliar progressivament la zona verda als barris més tensionats a nivell d'aparcament durant l'any 2026.</p>
Moratòries zona de baixes emissions	<p>Quan entri en vigor la ZBE es deixarà sense accés al centre a la meitat de motos i a un quart dels cotxes (dades del vostre pla de mobilitat) empadronats, d'un dia per l'altre. Ja que no són obligatòries per a ciutats de menys de 50000 habitants, considereu com a mínim incloure més moratòries com, per exemple, per als veïns que resideixin o tinguin una plaça de pàrquing dins la ZBE, o per a famílies amb rendes baixes.</p>	<p>Les zones de baixes emissions (ZBE) són obligatòries per als municipis de més de 50.000 habitants a partir de l'any 2026 i per als de més de 20.000 quan acumulen indicadors alts de contaminació. Actualment Sitges forma part dels municipis de més de 20.000 habitants exempts d'aplicar aquesta mesura, ja que té disposa d'indicadors baixos i sostinguts de contaminació, com altres municipis catalans. Tenint en compte això, l'Ajuntament de Sitges està estudiant la possibilitat d'implantació com a acció de futur. Tot i així, se segueixen impulsant accions per a reduir l'impacte de la mobilitat.</p>
Subvencions per a la transició del vehicle privat	<p>En una "transició justa" no s'haurien de plantejar mesures que coaccionen a la gent amb els vehicles privats més antics (normalment perquè no tenen els recursos per canviar-los). Es podrien donar subvencions municipals per afavorir activament la renovació (amb requisits de renda, etc.). Que aquests diners vagin a renovar la flota municipal privada no contribueix a resoldre el problema (incís: no em refereixo al transport públic, sinó a cotxes de Policia, de l'Ajuntament, etc.).</p>	<p>Actualment els incentius econòmics que es poden incorporar a estan vinculats a les bonificacions de vehicles amb etiquetes Zero i Eco de la DGT, aplicades sobre la taxa de l'IVTM. Es planteja també una acció associada a l'ús de vehicles compartits a través d'una prova pilot "MS-11 Foment dels sistemes de cotxe elèctric compartit entre particulars. Prova pilot: cotxe compartit entre serveis municipals i ciutadania."</p>



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Refuerzo del servicio de bus urbano.	El servicio de transporte urbano en su configuración actual tiene 22 años sin cambios o mejoras, la población ha pasado de 17000 hb. a 33000 hbt. Las líneas actuales no disponen de frecuencia horaria entre sí por lo que los tiempos de espera son superiores a dos horas para cruzar Sitges. Planteamos la creación de una cuarta línea de bus urbano, y detraer de las tres actuales algún tramo y con ello recuperar frecuencia a 30 minutos. Por la noche el último a las 20,45 horas es insuficiente.	L'ampliació i reforç està previst en l'acció MS-3 Nova licitació del servei de busos urbans, que prioritzi els vehicles de baixes emissions. En primer lloc vehicles híbrids, que seran elèctrics a més llarg termini. En el nou contracte la freqüència de pas serà de 40 minuts degut a les restriccions de velocitat a 30 km/h. Estan previstos 3 vehicles.
Resoldre la connexió en bicicleta a l'est del nucli urbà de Sitges	Resoldre la connexió en bicicleta a l'est del nucli urbà de Sitges a l'alçada de l'eix de la via del tren i de l'autopista C-32, en especial les zones escolars: 1.- CEIP Esteve Barrachina- Escola Pia: a través de l'entramat urbà encara que sigui amb renúncia a places d'aparcament per a vehicles privats. 2.- CEIP Miquel Utrillo i IES Joan Ramon Benaprés: a través de nova planificació urbanística. 3.- Agnès de Sitges: a través de nova planificació urbanística.	L'acció "MS-2 Ampliació progressiva de la xarxa ciclable a Sitges. Primera fase, entre el Passeig i la Plana Est" preveu a llarg termini (més enllà del 2030) l'anàlisi de la viabilitat de l'ampliació de la xarxa envers la zona oest de Sitges.
Pla de mobilitat comarcal (I)	Demandar la realització PRIORITÀRIA per l'Ajuntament de Sitges d'un pla de mobilitat comarcal per tal de disminuir la presència del cotxe en el nucli de Sitges (circulació + pàrquing: espai perdut, soroll, contaminació, inseguretat viària).	S'estan implantant mesures per reduir la presència del cotxe al nucli urbà de Sitges, tancant la circulació als carrers i autoritzant solament veïns amb pàrquing.
Pla de mobilitat comarcal (II)	CARRILS-BICI segurs, protegits, entre els diversos nuclis de la comarca, especialment prioritari el que lligaria la Creu de Ribes a Sitges amb el nucli sud de Sant Pere de Ribes. També cal impulsar el desenvolupament del ja previst carril -bici per la recta de la Mata des de Rocamar fins a la rotonda del Bel-Air.	Hi ha previst un projecte en marxa per unir Sitges amb Sant Pere de Ribes amb un carril bici per la recta de la Mata de la Diputació.
Pla de mobilitat comarcal (III)	CAMINS segurs, protegits, sense cap cotxe, per a la salut pública, per a l'oci i un turisme responsable. Especialment caldria fer el manteniment del camí central que discorre per Els Colls i Miralpeix i que uneix Sitges i Vilanova i habilitar el camí	Aquests camins segurs rurals per zones naturals no son competència de Mobilitat, però totalment a favor.



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
	històric que uneix Sitges i Sant Pere de Ribes pel nord-est, que discorre per la masia de les Casetes i el corral d'en Pujol.	
Pla de mobilitat comarcal (i IV)	TRANSPORT PÚBLIC. AUTOBUSOS: AUGMENTAR freqüències de pas, sobretot amb nuclis no coberts pel servei de tren, especialment Ribes i Les Roquetes.	Els busos interurbans no depenen de l'Ajuntament de Sitges. Tot i així, s'està fent pressió per augmentar freqüències i rutes i mica en mica, es van ampliant des de l'AMB aquestes peticions.

Eix 4. Consum responsable i residu zero

Propostes fetes durant la sessió presencial

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
B1. Reducció dels residus d'un sol ús en mercats i comerç	Es proposa aplicar incentius econòmics al mercat municipal per reduir l'ús d'envasos i bosses d'un sol ús i promoure l'ús de bosses reciclables i altres elements reutilitzables.	S'han treballat aspectes vinculats a la millora de la gestió de residus als mercats, però no específicament campanya per reduir materials d'un sol ús. Es valorarà una fer una campanya de reducció d'envasos d'un sol ús, per a promoure el foment d'ús d'envasos reciclables.
B2. Foment de la deixalleria	Es proposa incrementar la bonificació de l'ús de la deixalleria en la taxa de residus fins al 8% de la taxa.	Es tracta d'una bonificació existent, que arriba a un 20% de la bonificació de la taxa de residus a partir de 10 aportacions anuals. Per accedir-hi cal sol·licitar i fer ús de la targeta Smart Sitges.
B3. Prevenció de residus	Promoure iniciatives de reparació i reutilització. Es considera que el model Biblioteca de les Coses que s'està impulsant a Barcelona i a altres municipis seria interessant d'aplicar a Sitges.	Es disposa d'un nou projecte de deixalleria que permetria disposar d'espai per a dur a terme aquest tipus de projectes a Sitges, que s'inclou a l'acció "CR-7 Ampliació de la deixalleria



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
B4. Gestió dels residus de construcció	Es considera que en els contenidors de recollida de residus d'obra hi ha poc control sobre els residus que s'hi aboquen i de les obligacions de reciclatge associades.	municipal i realització d'activitats d'educació ambiental. “, tot i que la seva implementació serà a mig o llarg termini.
B5. Educació ambiental en l'àmbit residus	Es considera prioritari seguir insistint en campanyes informatives i formatives. Es proposa alguna acció potent, com per exemple, Sitges municipi Zero bosses d'un sol ús.	Es tracta d'un aspecte que s'incorpora en la llicència d'obres. Es proposa fer un reforç pel que fa a la inspecció municipal. Inspector de serveis urbans,
		Actualment es té una dotació del 2% de l'import del contracte de residus per a dur a terme campanyes, que es van prioritzant segons necessitat.

Propostes fetes al procés Participa311

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Prohibición de arrojar colillas en las playas y parques urbanos.	Prohibir fumar y arrojar colillas u obligar a su recogida tanto en las playas como en los parques urbanos.	El 8 d'agost de 2025 es va aprovar la declaració de platges lliures de fum a totes les platges de Sitges. Al maig de 2023 es van declarar platges lliures de fum les platges de La Fragata i Sant Sebastià. La temporada passada no es van poder senyalitzar correctament els accessos i es farà aquest 2026 amb la instal·lació de senyalització específica.
Mapatge de simbiosi industrial de recursos (municipal i comarcal)	Impulsar un mapatge de simbiosi industrial que identifiqui fluxos de materials, energia i residus entre empreses de Sitges i la comarca del Garraf, amb l'objectiu de generar sinergies circulars (reutilització de calor residual, subproductes, aigua regenerada, logística compartida, etc.).	Es treballa conjuntament amb NODE Garraf, l'Agència de Desenvolupament econòmic comarcal, en el projecte Simbiosi industrial del Garraf.



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Impulsar la reutilització d'objectes en bon estat	Impulsar a la deixalleria municipal la reutilització d'objectes en bon estat o que amb fàcil reparació es puguin reutilitzar. Reutilització també de pintures. Promocionar la recollida selectiva amb la bonificació en la taxa d'escombraries de fins al 100% segons la quantitat de viatges a la deixalleria.	Es disposa d'un nou projecte de deixalleria que permetria disposar d'espai per a dur a terme aquest tipus de projectes a Sitges, que s'inclou a l'acció "CR-7 Ampliació de la deixalleria municipal i realització d'activitats d'educació ambiental", tot i que la seva implementació no serà a curt termini. La bonificació per l'ús de la deixalleria actualment és del 20%. No es considera viable econòmicament incrementar-la, ja que la recollida de residus és una de les partides amb més impacte en els pressupostos municipals.
Impuls d'una Biblioteca de les Coses a Sitges	Crear una Biblioteca de les Coses que permeti prendre en préstec objectes puntuals (eines, electrodomèstics, material d'oci, bricolatge...), reduint compres innecessàries i minimitzant residus.	Es disposa d'un nou projecte de deixalleria que permetria disposar d'espai per a dur a terme aquest tipus de projectes a Sitges, que s'inclou a l'acció "CR-7 Ampliació de la deixalleria municipal i realització d'activitats d'educació ambiental. ", tot i que la seva implementació serà a mig o llarg termini.
Hacer participes en las escuelas a los niños y niñas en el reciclaje selectivo.	<p>Realizar talleres en las escuelas e institutos respecto a las buenas prácticas de separación selectiva de los residuos y que a edades tempranas se habituen a la separación correcta de los residuos.</p> <p>Comentari associat: Aquests tallers ja fa molts anys que es fan i formen part de les activitats de les escoles. L'administració no està a l'alçada de l'actitud dels nens en aquest aspecte. Ecoembes i Ecovidrio son una estafa ja que cobren molts diners i manipulen les dades de recuperació. Així anem, tenim uns índexs de recuperació que fan pena. Potser seria el moment d'impulsar el porta a porta. Aquest sistema estaria en consonància amb l'actitud que tenen els nens i nenes a l'hora de fer la separació. El sistema actual és una burla a la ciutadania, sobretot a aquelles persones sensibilitzades que separen bé, entre els quals hi ha les nenes i els nens.</p>	Actualment es té una dotació del 2% de l'import del contracte de residus per a dur a terme campanyes, que es van prioritzant segons necessitat.



Eix 5. Seguretat i protecció de les persones

Propostes fetes durant la sessió presencial

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
B6. Seguretat i Protecció Civil	Tenint en compte que el DUPROCIM és un document obligatori, consideren que la seva aplicació no caldria que estigués inclosa al Pla d'acció.	L'objectiu de l'acció no anirà enfocada en l'aplicació del DUPROCIM, sinó en garantir que es té en compte l'impacte del canvi climàtic en l'increment dels riscos climàtics sobre Sitges.

Propostes fetes al procés Participa311

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Avaluació específica de l'afectació dels riscos climàtics als col·lectius i infraestructures vulnerables	Realitzar un estudi detallat de vulnerabilitat climàtica per identificar com afecten els episodis extrems (calor, inundacions, temporals, incendis) als col·lectius vulnerables (gent gran, infants, persones amb malalties cròniques, pobresa energètica) i a infraestructures sensibles (centres educatius, sanitaris, residències, mobilitat).	S'incorpora una acció que impliqui l'anàlisi de la vulnerabilitat de les infraestructures, així com l'impacte en col·lectius vulnerables.



Eix 6. Gestió del cicle de l'aigua, garantint el recurs i reduint l'impacte de les inundacions

Propostes fetes durant la sessió presencial

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
B7. Drenatge	Es considera que s'ha d'impulsar espais de Sitges perquè puguin drenar l'aigua de la pluja i reduir el risc d'inundabilitat.	L'acció AIG-7 Estudi de viabilitat d'implantació de Sistemes urbans de drenatge sostenible (SUDS) a Sitges i definició d'una estratègia d'execució d'aquests elements en projectes d'urbanització inclou aquests aspectes. S'està treballant per incorporar en projectes aspectes vinculats a la millora del drenatge, com pous de drenatge, paviments drenants, escocells amples, disseny de xarxa de recollida de pluvials perquè dreni al màxim el subsol.
B8. Aigua per al reg	Es considera que Sitges disposa d'una quantitat important de superfícies de gespa. Sovint es detecten incidències i ineficiències en el sistema de reg, que s'hauria de millorar.	S'inclou l'acció AIG-4 Sistemes de reg eficient en els espais verds municipals. S'estan incorporant més criteris de selecció d'espècies amb baixos requeriments hídrics



Propostes fetes al procés Participa311

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Estudio de inundabilidad zonas Quint Mar.	El barrio de Quint Mar y dada su orografía, tiene zonas concretas o calles, que cuando los temporales son muy intensos no se puede absorber el agua por parte del alcantarillado. En concreto la Avinguda Puig d'en Boronet debido a su pendiente tan pronunciada la acumulación de agua convierte a este calle de facto en una riera, dicha agua baja por unos colectores del Carrer de la Farigola, y al llegar al Passeig Margallo las tapas del alcantarillado saltan siempre, no tienen capacidad de absorción	L'Ajuntament està duent a terme un estudi d'inundabilitat al municipi per identificar els punts crítics i dissenyar mesures de mitigació dels seus efectes.
Estudio de inundabilidad zonas Quint Mar. 2	Como indicaba en la anterior propuesta el agua al llegar a Passeig Margallo discurre a gran velocidad hacia la Escola Agnés, dado que allí confluye también el agua procedente de Passeig Fonoll, otra calle con gran pendiente, vecinos de la zona, nos indican que toda esta zona sufría inundaciones, y en los mapas del ACA, figura estos trazados, y finalmente el agua marcha al lateral de la autopista, llamado Cami de Les Aigües, y nunca mejor dicho. Procede realizar una ampliación del alcantarillado	L'Ajuntament està duent a terme un estudi d'inundabilitat al municipi per identificar els punts crítics i dissenyar mesures de mitigació dels seus efectes.
Creación de aljibes en calles con fuertes pendientes.	Planteamos la creación de aljibes en calles con pronunciados desniveles para almacenar agua potable de riego o para emergencias. El agua además de ser un recurso escaso va a sufrir un fuerte encarecimiento con la generalización de los centros de datos necesarios para la Inteligencia Artificial y conviene anticipar futuras necesidades y encarecimiento.	Està previst en l'acció "AIG-6 Projecte de nou dipòsit de retenció de pluges, per controlar l'escorrentia durant episodis extrems".
Introduir el concepte de ciutat esponja	Introduir el concepte de ciutat esponja: treure asfalt i tornar a fer moltes places i alguns carrers sense ciment per tal d'augmentar la capacitat del terreny a conservar l'aigua fent el sòl més permeable.	S'inclourà en l'acció "AIG-7 Estudi de viabilitat d'implantació de Sistemes urbans de drenatge sostenible (SUDS) a Sitges i definició d'una estratègia d'execució d'aquests elements en projectes d'urbanització."



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA

Estalvi d'aigua

DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA

Implementar requeriments d'estalvi d'aigua en noves construccions i en reformes integrals d'habitatges: cisternes per a aigües pluvials, reaprofitament d'aigües grises, en general en tots els edificis construïts a Sitges.

PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA

La revisió de l'ordenança d'ecoeficiència incorporarà aquest aspecte.



Eix 7. Gestió adaptativa del litoral

Propostes fetes durant la sessió presencial

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
C1. Tipus de turisme	Impulsar el turisme sostenible envers la zona natural del Garraf i reduir la promoció del turisme de platja. Tenir en compte el control de càrrega del turisme a Sitges. Es considera que caldria estudiar limitacions i taxes.	Des de la regidoria de Turisme es treballa en base al pla de màrqueting 2024 - 2028 que defineix els principals productes turístics a treballar en els propers anys, entre els quals són prioritaris el turisme MICE (congressos i convencions), cultural, enogastronòmic i nàutic per la seva capacitat de desestacionalització, desconcentració i diversificació. El mateix pla defineix que aquests productes i els complementaris que puguin sorgir s'hauran de treballar sempre sota el principi de la sostenibilitat, accessibilitat, inclusivitat i l'experiència de valor, és a dir, sempre buscant un turisme respectuós amb la vila. En aquest cas el turisme de natura entès com espais naturals a visitar és una part més de l'oferta i quan se'n fa promoció sota els mateixos paràmetres ja definits.
C2. Limitació de l'impacte de la carretera de les Costes del Garraf	Es considera que és una carretera saturada i molt impactada pel peatge dels túnels. Es considera que caldria actuar per eliminar aquest peatge.	No forma part de les competències municipals.
C2. Coneixement	Més transparència i publicitat als estudis que es fan en general, ja que la ciutadania hi té interès.	Es farà èmfasi en publicitar els estudis realitzats.
C3. Gestió dels ports	Es planteja fins a quin punt es pot evitar o limitar el dragatge dels ports de Sitges.	No forma part de les competències municipals.



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
C4. Pedreres	Caldria tenir en compte com es gestionaran aquests espais un cop acabi l'activitat extractiva, prevista pel 2029. Són font de soroll i vibracions importants i generen molèsties als veïns. També es proposa captar i filtrar l'aigua que ve de les pedreres perquè no aportin materials al mar.	D'acord amb els convenis signats amb les diferents pedreres durant els anys 90 del s. XX, entre la Diputació de Barcelona, Empreses mineres i Ajuntament, les dates de finalització d'activitat de les pedreres encara actives, són el 2029. Un cop executats els diferents Plans de Restauració de les diferents pedreres en finalitzar la seva activitat d'explotació mineral, aquests espais de pedreres passen a ser de gestió del Parc del Garraf segons els convenis signats. El tractament de les aigües d'escorrentia és quelcom inclòs als Plans de Restauració aprovats per la Generalitat de Catalunya.
C5. Projectes per a promoure la biodiversitat marina	Es proposa promoure pilones submarines per incrementar la biodiversitat submarina al Garraf.	Fa uns anys es va intentar instal·lar uns biòtops submarins però no es va poder fer perquè no ens van donar autorització. En aquest sentit, el que sí que es fa des de 2021 és un servei de recollida de sòlids flotants a la franja litoral del municipi que consisteix en un servei de lloguer d'embarcació que recull els flotants que troba en el seu recorregut durant la temporada d'estiu (de juny a setembre). Amb aquest servei es redueix la presència de residus al mar i també s'afavoreix la biodiversitat, entre d'altres.

Propostes fetes al procés Participa311

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Adaptació del Pla d'usos de les platges	El Pla d'usos de les platges de Sitges es renova cada x temps per afavorir els usos a les platges i cales de Sitges. Es proposa una revisió per adaptar-lo a realitat de l'emergència climàtica. En aquest sentit es valora la possibilitat de reduir les activitats i concessions semipermanents (guinguetes, tendals i altres infraestructures) en zones de risc d'inundabilitat per temporals	El Pla de distribució d'usos i serveis de platges s'ha de renovar de cara al 2027 i serà vigent entre el període de 2027-2031. Actualment s'està començant a treballar en aquest sentit per tal d'adaptar-se a l'estat de les platges. La previsió és que s'aprovi al tercer trimestre d'aquest any per part de l'Ajuntament i després s'ha de presentar a la Generalitat per la seva aprovació definitiva.



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Solució sostenible per a les platges sense abocament artificial i intensiu de sorra: Estabilització i renaturalització de platges a través d'una solució sostenible sense abocament artificial i intensiu de sorra.	i en espais naturals protegits (Parc del Garraf i espai natural dels Colls i Miralpeix). Estabilització i renaturalització de platges a través d'una solució sostenible sense abocament artificial i intensiu de sorra.	L'acció "LIT-2 Estudi de viabilitat per a l'estabilització de la sorra de les platges, a partir de la protecció de les zones dunars. Desenvolupament de Pla d'acció amb el MITECO" planteja aquest aspecte, donant prioritat a la protecció de les zones dunars com a elements per a l'estabilització de les platges.

Eix 8. Gestió adaptativa de la infraestructura verda: verd urbà, boscos i espais naturals

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
C6. Cobertes verdes	Es proposa estendre la iniciativa d'aquest tipus d'instal·lacions entre els nous edificis privats.	A través de la comunicació del Pla es donarà a conèixer el benefici d'aquestes iniciatives. S'incorporarà a la modificació de l'ordenança d'ecoeficiència.
C7. Refugis climàtics i ombres.	Cal tenir en compte l'àmbit fora del nucli urbà de Sitges amb totes les urbanitzacions per al Pla d'ombres. Es proposa que al Garraf i a les Botigues s'aprofitin miradors i gloriets per a aquests espais.	Aquests àmbits formaran part del Pla d'ombres.



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
C8. Calor.	En les urbanitzacions i remodelacions s'hauria de tenir en compte les característiques dels paviments per a retenir la calor. Valorar paviments clars que no retinguin la calor a l'hora d'urbanitzar.	Es tindrà en compte al Pla d'ombres i com a criteri en les noves remodelacions, sempre tenint en compte les característiques tècniques dels materials en funció de l'ús i circulació que han de tenir.
C9. Patis escolars i cobertes.	Es considera que cal millorar la naturalització d'aquests espais amb més patis i cobertes verdes.	S'estan duent a terme millores en diversos patis escolars, com la millora del pati de l'escola Esteve Barrachina i la coberta verda de Maria Ossó.
C10. Arbrat de carrer.	S'identifiquen arbres en mal estat o que han patit les conseqüències de la sequera i que no s'han substituït. Es considera important millorar el seu estat i garantir-ne el manteniment i reposicions. També es valora incrementar les espècies d'arbrat i tenir en compte valors com la densitat d'ombra, fruits, etc.	L'acció VER-4 Increment de l'arbrat de carrer que maximitzi els serveis socioambientals i que s'adapti a les condicions climàtiques i a l'entorn urbà de Sitges inclou tots aquests aspectes.
C11. Gestió forestal.	Es considera que al Parc del Garraf hi ha molts arbres morts. Cal garantir una gestió forestal sostenible per prevenir els incendis. Cal la implicació de la resta d'administracions, com la Diputació de Barcelona per exemple.	La gestió forestal d'aquests terrenys correspon a les respectives propietats. En cas de detectar-se risc d'incendi, les administracions requereixen a les propietats per a la seva gestió forestal. D'acord amb els criteris de la Secció de Boscos de la Generalitat, només es consideren punts d'actuació aquells d'intersecció en superposar la cartografia entre una zona d'arbres morts i una zona determinada de risc de gran incendi.
C12. Ampliació dels horts urbans.	Es planteja ampliar la tipologia d'usuaris, a més de la gent gran, també a les escoles i per a altres usuaris.	El reglament actual dels Horts dels Avis contempla l'ús per part de gent gran i també d'entitats en les quals participi gent gran o persones amb discapacitat. A través de l'acció VER-7 Foment dels Horts dels Avis com a espai de cultiu per a l'autoconsum s'estudiarà l'ampliació d'espais d'horts per poder proporcionar parcel·les a més persones usuàries. Aquesta potencial ampliació permetria ampliar el perfil d'usuaris, amb altres col·lectius més enllà dels que estan previstos actualment.



Accions incorporades al procés Participa311

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Recolzament a la declaració de Parc natural marítim terrestre del Garraf	Les diferents administracions supramunicipals (Generalitat de Catalunya i Diputació de Barcelona) estan valorant la tramitació de la futura declaració de Parc Natural del Garraf (actualment no està integrat a la xarxa de parcs naturals de Catalunya però està integrat al PEIN i Xarxa Natura 2000). Es valora incorporar l'espai marítim (26.000 ha, Espai marí Costes del Garraf) en un gran parc marítimterrestre.	La integració de la zona marítima al Parc del Garraf en el procés de declaració de Parc Natural, és quelcom son favorables l'Ajuntament de Sitges i la Diputació de Barcelona. Aprovar la declaració de Parc Natural, i el seu àmbit, depèn de la Generalitat de Catalunya.
Cuidado y limpieza franjas perimetrales y parcelas interiores no edificadas.	Planteamos una acción sostenida de limpieza de los bosques y de las zonas perimetrales que circundan los barrios y las urbanizaciones con el fin de evitar incendios, asimismo existen numerosas parcelas privadas no edificadas y que son de hecho una continuidad de las zonas boscosas. Disponer de un censo actualizado de los propietarios y exigir su limpieza anualmente.	D'acord la legislació vigent (Llei 5/2003, de 22 d'abril), tots els nuclis habitats i edificacions en el radi de 500m de zona forestal, son subjectes obligats del seu tractament i manteniment (arts. 4.1, 4.2, 4.3). Aquestes propietats son obligades per llei de l'obertura i manteniment d'una franja d'almenys 25m d'amplada (arts. 3.1 i 5.1), i els responsables que han de respondre en cas d'infracció (art. 10). En cas d'incapacitat o inacció manifesta dels subjectes obligats, l'actuació correspon l'Ajuntament (art. 4.4) i pot incloure una taxa als obligats per la prestació del servei. Les parcel·les privades que es detecten en mal estat de conservació i manteniment, d'acord la legislació urbanística, son requerides prèviament i, en cas d'incompliment, ordenades d'execució amb consideració de multa en cas de no actuar dins el termini atorgat.
Crear zona de refugio climático enfrente Escola Agnés.	Existe una zona calificada como zona de equipamientos justo enfrente de la puerta trasera de la Escola Agnés y con árboles plataneros no cuidados y que se puede crear un refugio climático con dichos árboles y crear una zona de calistenia para suplir la pérdida de la zona deportiva preexistente al Colegio y crear una zona para jóvenes que deseen practicar deporte.	Es valorarà la proposta en l'elaboració del document de Pla d'ombres, que s'està treballant actualment.



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Integració i prioritització de Solucions Basades en la Natura (SBN)	Establir un marc de decisió municipal que prioritzi l'ús de Solucions Basades en la Natura (SBN) quan siguin viables tècnicament i econòmicament, tant en entorns urbans com naturals.	Es planteja incorporar a l'acció VER-1 Pla director del verd urbà de Sitges. Inclou un inventari del verd urbà i la definició de criteris per a la selecció i gestió de vegetació en espais urbans. Serveis Urbans i Sostenibilitat
Gestió activa del bosc urbà de Can Bruguera / Parc de Santa Bàrbara	El bosc urbà de Can Bruguera / Parc de Santa Bàrbara és una zona verda aproximadament d'unes 20 ha que separa els municipis de Sitges i Sant Pere de Ribes. És necessària una gestió activa per disposar d'uns dels corredors biològics del municipi entre les zones agrícoles i el Parc del Garraf, enllaçant amb els espais naturals de la riera de Ribes i els Colls i Miralpeix. Entenem una gestió efectiva en l'àmbit forestal, de retirada de residus i millora de diferents mosaics naturals, etc.	Incorporem com a acció dins de VER-1 Pla director del verd urbà de Sitges. Inclou un inventari del verd urbà i la definició de criteris per a la selecció i gestió de vegetació en espais urbans. Serveis Urbans i Sostenibilitat 2030.
Seguiment i suport a les accions del Pla de gestió a l'espai natural dels Colls i Miralpeix	El 2022 es va aprovar el Pla de gestió de l'espai natural dels Colls i Miralpeix promogut pel Consell Comarcal del Garraf. La proposta es fonamenta en seguir les línies del Pla vigent i en la mesura que es tingui capacitat, executar les diferents fitxes i propostes desenvolupades per millorar l'estat ecològic d'aquest espai natural protegit (PEIN / Xarxa Natura 2000).	Per a l'execució del Pla de Gestió, en allò que afecta el municipi de Sitges, l'Ajuntament va rebre l'ajut del fons Next Generation. Als efectes, l'ajuntament va presentar públicament durant 2025, el "Projecte Executiu de la Millora de la zona humida de la desembocadura de la Riera de Ribes". Actualment, en tràmit de licitació l'execució del projecte durant el primer semestre de 2026.
Compliment del cessament de les activitats extractives al municipi	El proper 2029 les activitats extractives del Parc del Garraf finalitzen la seva concessió. La proposta preveu que es compeli la restauració ambiental (obligada jurídicament) i integració paisatgística al Parc del Garraf. Aquesta mesura també està en la línia de reduir la contaminació atmosfèrica de la zona, lumínic i actústic sobre el conjunt dels hàbitats i biodiversitat de l'entorn. En cap cas recolzar una pròrroga o renovació d'aquestes concessions.	D'acord amb els convenis signats amb les diferents pedreres durant els anys 90 del s. XX, entre la Diputació de Barcelona, Empreses mineres i Ajuntament, les dates de finalització d'activitat de les pedreres encara actives, son el 2029. Un cop executats els diferents Plans de Restauració de les diferents pedreres en finalitzar la seva activitat d'explotació mineral, aquests espais de pedreres passen a ser de gestió del Parc del Garraf segons els convenis signats. El tractament de les aigües d'escorrentia és quelcom inclòs als Plans de Restauració aprovats per la Generalitat de Catalunya.



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
La integració total de l'espai de l'antiga colònia industrial juntament amb la fàbrica de ciment de Vallcarca a l'Espai Natural del Parc del Garraf	La integració total de l'espai de l'antiga colònia industrial juntament amb la fàbrica de ciment de Vallcarca a l'Espai Natural del Parc del Garraf a través d'un Pla Especial que retorni la vocació natural a un espai industrial envoltat de sòl de protecció especial per totes bandes i amb un gran potencial en matèria de conservació del patrimoni natural i de la biodiversitat. La nostra proposta hauria de ser admesa a tràmit i ens haurien de considerar com a persona interessada.	Això determinen els convenis signats als 90 entre les parts, encara vigents, sobre el final de l'activitat extractiva. En finalitzar Vallcarca l'activitat extractiva el 2029 i restaurar l'espai, aquest passaria a gestió del Parc del Garraf. Amb la legislació actual, això vol dir passar automàticament a incorporar-se en XN2000 regulada pel PEIN. De fet, l'àmbit de pedreres està dins la delimitació del Parc del Garraf, i en la seva normativa el regula com a "Zona de Tractament Especial". Com a Ajuntament es fa seguiment de que se segueixin aquestes determinacions.
Integració de Vallcarca a la Xarxa Natura 2000 i que formi part del Pla d'Espais d'Interès Natural	Que es demani a la Generalitat de Catalunya la integració de Vallcarca a la Xarxa Natura 2000 i que formi part del Pla d'Espais d'Interès Natural. Aquesta proposta de reforestació i restauració d'un espai natural degradat faria augmentar l'absorció del CO2 en l'àmbit global. La reducció del diòxid de carboni és fonamental per reduir la temperatura global. D'altra banda, ens estalviariem les emissions de CO2, associades a la construcció d'edificis, que s'han de reduir de manera ràpida i profunda.	Això determinen els convenis signats als 90 entre les parts, encara vigents, sobre el final de l'activitat extractiva. En finalitzar Vallcarca l'activitat extractiva el 2029 i restaurar l'espai, aquest passaria a gestió del Parc del Garraf. Amb la legislació actual, això vol dir passar automàticament a incorporar-se en XN2000 regulada pel PEIN. De fet, l'àmbit de pedreres està dins la delimitació del Parc del Garraf, i en la seva normativa el regula com a "Zona de Tractament Especial". Sobre la reforestació d'aquest àmbit per absorbir CO2, dependrà del Pla de Restauració aprovat per la Generalitat. La tendència actual de restauració a les pedreres del Garraf, és deixar espais oberts de matollar i mantenir els talussos. El canvi de criteris és per motiu de la nidificació del còlit negre als penya-segats de les pedreres del Garraf. Un ocell d'espais oberts, en risc a Catalunya, que té dins les pedreres del Garraf una de les poblacions més importants. Com a Ajuntament es fa seguiment de que se segueixin aquestes determinacions.



IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Refugis climàtics	Continuar la implementació de refugis climàtics (amb vegetació autòctona exclusivament) d'una manera sostinguda en el temps mitjançant una partida anual en els pressupostos de l'Ajuntament.	La línia de treball de refugis climàtics i espais amb vegetació és una de les prioritàries a nivell municipal. Es prioritza vegetació adaptada al clima mediterrani, densitat d'ombra, bon manteniment, etc. que aporti beneficis vinculats a reduir la calor. Quan és possible es prioritza vegetació autòctona, però l'ús exclusiu d'aquestes espècies en l'entorn urbà és limitant. S'utilitzen també espècies que no són autòctones (sempre evitant espècies amb caràcter potencialment invasor) i que ofereixen característiques que beneficien la qualitat de l'entorn.
Enjardinament públic amb vegetació autòctona	Directrius d'enjardinament públic amb vegetació autòctona per disminuir la dependència del reg públic.	Quan és possible es prioritza vegetació autòctona, però l'ús exclusiu d'aquestes espècies en l'entorn urbà és limitant. S'utilitzen també espècies que no són autòctones (sempre evitant espècies amb caràcter potencialment invasor) i que ofereixen característiques que beneficien la qualitat de l'entorn i que s'adapten a baixos requeriments hídrics.
Zona verda i refugi climàtic a la Plana	Proposo convertir el gran solar davant c/ Manuel Torrens, a la Plana, en una zona verda i refugi climàtic amb arbrat d'ombra, pèrgoles, zones de descans, camins drenants i il·luminació de baix impacte. També s'hi podria incorporar un Hospital de Plantes per fomentar l'educació ambiental i la biodiversitat amb el suport de les escoles i instituts propers.	Es valorarà en el desenvolupament del Pla d'ombres.
Impactes ambientals de l'Abocador del Garraf	Proposo que el Pla Clima incorpori la problemàtica ambiental de l'Abocador del Garraf, ja que continua afectant el territori malgrat estar clausurat. Diversos informes han identificat impactes sobre els aqüífers, la fauna subterrània i diferents espais càrstics del massís. Demano que l'Ajuntament de Sitges col·labori amb la resta de municipis del Garraf i amb les administracions competents per monitorar aquests impactes i establir mesures de seguiment ambiental.	L'Ajuntament de Sitges en fa seguiment, malgrat que no és una de les línies de treball del Pla Clima.



Eix 9. Coordinació entre les àrees municipals implicades i altres administracions

Accions incorporades al procés Participa311

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Finançament i seguiment del Pla Clima	M'agradaria saber quines seran les fonts de finançament de les diferents accions (subvencions, fons europeus, pressupost municipal, etc.) per garantir que es pugui dur a terme. També m'agradaria saber si serà possible fer un seguiment sobre què s'ha fet, què falta per fer i quins resultats s'han aconseguit. Moltes gràcies	Les fonts de finançament dependran de cada acció, majoritàriament amb pressupost municipal, tot i que es treballa per a obtenir fonts de finançament europeus i subvencions d'altres administracions públiques (Generalitat de Catalunya o fonts ministerials). El Pla Clima anirà acompanyat d'un seguiment de l'execució de les accions, previst amb l'acció COM-1 Seguiment transversal del Pla Clima Sitges 2050. Implicarà la publicació d'un informe de seguiment i rendiment de comptes.
Concretar i quantificar la disminució d'emissions de CO2 que es pretén portar a terme amb el pla	El Pla hauria de concretar i quantificar la disminució d'emissions de CO2	El Pla Clima anirà acompanyat d'un seguiment de l'execució de les accions, previst amb l'acció COM-1 Seguiment transversal del Pla Clima Sitges 2050. A més, és possible fer un seguiment de l'evolució de les <u>emissions del municipi</u> a través de dades de la Diputació de Barcelona



Eix 10. Implicació dels agents socioeconòmics i ciutadania

Accions incorporades al procés Participa311

IDENTIFICACIÓ DE LA PROPOSTA	DESCRIPCIÓ DE LA PROPOSTA CIUTADANA	PROPOSTA D'INTEGRACIÓ AL PLA
Pla d'educació i sensibilització ambiental de Sitges	Elaboració del Pla d'educació i sensibilització ambiental de Sitges amb el suport de les administracions supramunicipals i dirigit als diferents col·lectius d'interès (escolar, ciutadania general, turisme, etc). El Pla es pot desenvolupar per fases amb un impacte directe a la ciutadania sobre tots els vectors ambientals.	Queda recollit a l'acció <i>COM-4 Campanya municipal de comunicació del Pla Clima. Implicació ciutadana i dels sectors econòmics</i>
Pla turístic de natura	Sitges com una destinació turística de natura. Pla entre els diferents agents per tal de dinamitzar un turisme respectuós i de valor pel gaudi i respecte vers l'entorn i els espais naturals (Garraf, Colls i Miralpeix, platges i cales, zones humides, etc).	Des de la regidoria de Turisme es treballa en base al pla de màrqueting 2024 - 2028 que defineix els principals productes turístics a treballar en els propers anys, entre els quals són prioritaris el turisme MICE (congressos i convencions), cultural, enogastronòmic i nàutic per la seva capacitat de desestacionalització, desconcentració i diversificació. El mateix pla defineix que aquests productes i els complementaris que puguin sorgir s'hauran de treballar sempre sota el principi de la sostenibilitat, accessibilitat, inclusivitat i l'experiència de valor, és a dir, sempre buscant un turisme respectuós amb la vila. En aquest cas el turisme de natura entès com espais naturals a visitar és una part més de l'oferta i quan se'n fa promoció sota els mateixos paràmetres ja definits.
Campanyes de sensibilització i educació ambiental	Dinamització de campanyes de sensibilització i educació ambiental per diferents col·lectius a través de tots els mitjans disponibles (xarxes socials corporatives, mitjans de comunicació local i comarcal) sobre els diferents vectors de l'àmbit ambiental (residus, contaminació, aigua, biodiversitat, espais naturals, riscos, etc).	Resposta: L'acció "COM-4 Campanya municipal de comunicació del Pla Clima. Implicació ciutadana i dels sectors econòmics" inclou l'aspecte plantejat.



