

# Informe d'integració de continguts de la taula de mobilitat al PMUS

Gener de 2023



## **ÍNDEX**

1. INTRODUCCIÓ.....	3
2. CONTINGUTS DE LES SESSIONS .....	3
3. INCLUSIÓ DELS CONTINGUTS AL PMUS.....	6

# 1. INTRODUCCIÓ

Al llarg del primer trimestre de 2022 es van dur a terme 3 sessions de participació en referència a possibles propostes que inclourà el Pla de Mobilitat Urbana del municipi que es preveu tramitar al llarg de 2023.

La situació de partida ha estat les propostes més rellevants incloses en el Pla de Mobilitat Urbana (elaborat el 2019 i que va veure aturada la seva tramitació com a conseqüència de la pandèmia) i les accions que s'han dut i s'estan duent a terme durant la pandèmia tant a Sitges com en d'altres municipis. Per aquest motiu, es va proposar un debat sobre aquestes actuacions de cara a copsar la opinió de diversos col·lectius del municipi i integrar en el cas que es consideri oportú les seves aportacions al PMUS que es pretén aprovar el 2023.

Els resultats d'aquests tallers es poden trobar en els tres documents que complementen aquest informe que respon als principals aspectes tractats en les tres sessions, alguns d'ells repetits i que es responen de forma conjunta.

Una vegada elaborats aquests informes, s'ha dut a terme la tasca d'integració dels continguts i valoracions dels tallers al nou PMUS, tenint en compte la factibilitat tècnica i adequació als objectius del PMUS.

## 2. CONTINGUTS DE LES SESSIONS

Les sessions es van organitzar per modes de transport i els continguts van ser:

### TAULA VIANANTS

1. Punts forts i febles detectats en la diagnosi del PMU entorn el mode a peu
2. Objectius del PMU relacionats amb el mode a peu
3. Com està condicionant la pandèmia la mobilitat (actuacions realitzades, canvi d'hàbits) i motiu pel qual fem la taula de mobilitat
4. Propostes a debat:
  - a. Creació d'àmbits pacificats (al PMUS tenim Oasis, St. Sebastià, Poble Sec) i ampliació de l'illa de vianants. En concret, s'han analitzat
    - i. El concepte de pacificació
    - ii. Necessitat d'intervencions derivades
    - iii. Àmbits pacificats, usos de l'espai públic i convivència
    - iv. Accessibilitat als àmbits pacificats
    - v. Alternatives de mobilitat urbana
    - vi. Altres aspectes
  - b. Itineraris de connexió cap als barris. Es va proposar l'adequació de diferents itineraris a peu des dels barris cap al centre. En concret, es va proposar itineraris com:

- i. Montgavina – centre
- ii. Can Pei – Av. Vinyet
- iii. Connexió amb el polígon industrial Mas Alba

- c. Milliores en entorns escolars. Es van presentar diverses possibles accions que s'estan duent a terme a altres municipis per tal de reforçar la seguretat a les escoles (ampliacions de voreres, adaptació de cruïlles, places de petó i adeu, marcar els camins escolars, etc.).
- d. Mobilitat de gènere. Entorn a la identificació d'espais poc segurs i que condicionen la mobilitat de les persones

## **TAULA BICICLETA + VMP I TRANSPORT COL·LECTIU**

1. Punts forts i febles detectats en la diagnosi del PMU entorn la bici i vmp i el transport públic
2. Objectius del PMU relacionats amb la bici i el transport públic
3. Com està condicionant la pandèmia la mobilitat (actuacions realitzades, canvi d'hàbits) i motiu pel qual fem la taula de mobilitat
4. Propostes a debat:
  - a. Ampliació i condicionament de la xarxa de bicicleta i VMP
    - i. Propostes d'ampliació i millora de la xarxa ciclable
    - ii. Connectivitat amb altres municipis i urbanitzacions
    - iii. Aportacions vinculades amb la necessitat d'incentivar l'ús de la bicicleta
    - iv. Senyalització i seguretat
    - v. Altres aportacions
  - b. Noves funcionalitats de la bicicleta i possibilitats d'implantació a Sitges: distribució urbana de mercaderies amb tricicles o altres ginys al centre, bici-bus
  - c. Milliores a la xarxa de transport públic
    - Necessitat de fer arribar l'autobús ja sigui regular o a la demanda a zones poc cobertes.
    - Manca d'expedicions en determinades hores o dies
    - Possibilitat d'establir un servei a la demanda a zones com Garraf, Les Botigues o altres
    - Dèficit d'accessibilitat a les parades

## TAULA CIRCULACIÓ I APARCAMENT

1. Punts forts i febles detectats en la diagnosi del PMU entorn la circulació de vehicles i aparcament
2. Objectius del PMU relacionats la circulació i aparcament
3. Com està condicionant la pandèmia la mobilitat (actuacions realitzades, canvi d'hàbits) i motiu pel qual fem la taula de mobilitat
4. Propostes a debat:
  - a. Zona de baixes emissions
    - Àmbit i definició.
    - Gestió de la ZBE
    - Estacionaments
    - Mesures per a la reducció de la contaminació
  - b. Revisió dels criteris d'accés a l'illa de vianants i càrrega i descàrrega
    - Control d'accés i pacificació
    - Distribució urbana de mercaderies
    - Circulació de vehicles
    - Altres propostes
  - c. Creació de sentits únics. Es proposa la creació de sentits únics per tal de donar major seguretat i ampliar l'espai de vianants i/o bicicletes
    - Av. Mare de Deu de Vinyet
    - Jaume Figueres
    - Camí de la Fita entre Pins Vens i Passeig de ronda
    - Sant Honorat, entre Aragó i Pompeu Fabra
    - Pruelles
    - Pg. Vilanova entre Pg. Vilafranca i Av. Sofia
    - Artur Carbonell
  - d. Altres propostes

### 3. INCLUSIÓ DELS CONTINGUTS AL PMUS

Una vegada analitzades les opinions i mesures proposades pels assistents a les tres sessions, es respon per cada acció quina integració tindran en el PMS que es preveu aprovar al llarg de 2023.

#### 3.1. Propostes entorn el mode a peu

Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS	
Creació àmbits pacificats	Ampliar l'illa de vianants	Es restringirà l'horari d'accés de la distribució de mercaderies amb l'entrada en funcionament de la central de trencament de càrrega fora del centre que permetrà distribuir mercaderies en vehicles més nets i petits. D'aquesta manera, es podrà ampliar l'espai per als vianants	
	Creació de zones pacificades Poble Sec, Sant Sebastià i Oasis	Aquests àmbits estan inclosos en la creació d'una zona de baixes emissions. D'altra banda, la creació de places d'aparcament per a residents reduirà el transit per aquests àmbits. Suprimir places no es planteja degut al dèficit existent en aquests àmbits i la manca d'alternatives	
	Senyalització 20	S'inclourà al PMUS	
	Suprimir l'aparcament en voreres inferiors a 0,9m	S'inclourà al PMUS i s'actuarà en funció a l'existència de dèficit a l'àmbit i la cerca d'alternatives	
	Possible zona de baixes emissions i restricció de circulació mitjançant càmeres	S'inclourà al PMUS	
	<b>Altres mesures proposades per la ciutadania</b>		
	Habilitar transport des dels aparcaments dissuasius	Es considera que la millor opció és desplaçar-se a peu i en bicicleta des dels aparcaments dissuasius. En aquest sentit, Can Robert seria una localització excel·lent per crear un nus intermodal on es pogessin incloure un aparcament soterrani de grans dimensions.	
	Establir horari per a la distribució de mercaderies	Es restringirà l'horari d'accés de la distribució de mercaderies amb l'entrada en funcionament de la central de trencament de càrrega fora del centre que permetrà distribuir mercaderies en vehicles més nets i petits. D'aquesta manera, es podrà ampliar l'espai per als vianants	
Reducció / control dels VMP	S'inclourà al PMUS		

Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS
Mobilitat de gènere	Millorar la il·luminació del barri de la Plana i la vigilància així com de la Plaça Santa Marta	Es revisarà, però s'està canviant la il·luminació per leds i es realitzen controls
	Millora en la il·luminació a les escales del pas sota la via al barri de la Plana	Es revisarà, però s'està canviant la il·luminació per leds i es realitzen controls
	Millora en la il·luminació a les parades d'autobús	A partir del nou contracte, l'empresa concessionària haurà de millorar l'accessibilitat a les parades, marquesines i senyalització, entre d'altres aspectes
	Garantir bona il·luminació als itineraris que connecten amb les urbanitzacions	A partir del nou contracte, l'empresa concessionària haurà de millorar l'accessibilitat a les parades, marquesines i senyalització, entre d'altres aspectes
	Millorar seguretat a certs punts i passos interiors: Can Robert, cases Noves, davant del cementiri, etc.	A partir del nou contracte, l'empresa concessionària haurà de millorar l'accessibilitat a les parades, marquesines i senyalització, entre d'altres aspectes
	Garantir zones de descans a itineraris llargs	Ja s'estan realitzant accions en aquest sentit a l'Av. Les Flors o Pau Casals (al pas per sota Can Pericu s'han col·locat bancs)
	Planificar la mobilitat urbana evitant velocitats excessives dels cotxes	Es planifica en aquest sentit
	Repensar la circulació / sentits de direcció dels cotxes al carrer J. Soler i voltants	Es proposa realitzar un estudi específic que inclogui el Camí de la Fita i la possible introducció d'un carril bici i ampliació de voreres.

Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS	
Itineraris de connexió cap als barris	Millora dels itineraris a peu des de barris o zones allunyades cap al nucli	S'inclouran al PMUS els següents itineraris:	
	Construcció de noves voreres	1-Montgavina a partir del pla especial entorn la gasolinera	
	Millora de la il·luminació	2-Can Pei- Terramar en funció de la disponibilitat pressupostària. Hi ha factors d'arreglament de voreres.	
	Adaptació d'un camí des de la gasolinera de la C-31 fins Montgavina	3-C.Pruelles (connexió amb el polígon) a partir del sentit únic que permetria segregar l'itinerari de vianants.	
	Introduir senyalització per a vianants i bicicletes des de la C-31 cap al centre		
	Millora de la connexió de Can Pei i Terramar amb el centre		
	Ampliació de voreres i carril bici a l'Av. Mare de Déu del Vinyet		
	Itinerari de connexió amb P.I. Mas Alba		
	<b>Altres mesures proposades per la ciutadania</b>		
	Millora dels itineraris de connexió entre barris de les Botigues i poble de Garraf	Inviàble des de la perspectiva de la mobilitat quotidiana	
	Millorar la connectivitat i accés a l'Escola Pública Agnès	En funció al desenvolupament urbanístic previst a l'àmbit	
	Millorar la connectivitat entre la zona esportiva Poble-Sec Pins Vens cap a la C-31.	En funció al desenvolupament urbanístic previst a l'àmbit	
	Continuïtat del carril-bici Passeig de Vilanova amb Can Pei	S'inclourà al PMUS	
	Garantir accés al tanatori Pruelles	En el futur es preveu la creació d'un autobús que arribi fins dalt el tanatori. Es considera molt difícil la creació de voreres sense expropiar terrenys privats	
Reductors de velocitat a les urbanitzacions	En funció de la dotació pressupostària, actualment ja es van col·locant reductors.		
Proposta de camí escolar / camí verd d'accés al Parc del Garraf	S'inclourà al PMUS		

Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS	
Entorns escolars	Millora de les voreres als itineraris d'accés	Es proposa desenvolupar un estudi on determini els principals itineraris d'accés a les escoles i proposi actuacions de millora de les voreres en funció de la seva utilització	
	Baranes reixades als atris	L'estudi determinarà on cal col·locar-ne	
	Itineraris adaptats segons el Codi d'accessibilitat	L'estudi determinarà les prioritats d'actuació	
	Augment de la seguretat a les cruïlles	L'estudi determinarà les prioritats d'actuació	
	Senyalització (lluminosa)	L'estudi determinarà les prioritats d'actuació	
	<b>Altres mesures proposades per la ciutadania</b>		
	Reducció de la velocitat dels vehicles a l'entorn de les escoles	S'inclourà al PMUS en funció de les vies i la localització de l'escola	
	Tallar o modificar itineraris durant 30 min al matí i a la tarda coincidint amb les entrades i sortides	S'avaluarà segons l'escola	
	Plantejar camins escolars	Es proposa realitzar un estudi específic	
	A l'escola Agnès habilitar un camí escolar	En funció al desenvolupament urbanístic	
	A l'escola Pia, es planteja campanya "petó i adéu"	Es proposa l'aparcament del Marcat com a alternativa.	
	A l'escola Barrachina, es planteja una zona dissuasiva d'aparcament	Es proposa l'aparcament del Marcat com a alternativa.	
	Al Camí de la Fita, caldria dedicar més secció a vianants i bicicletes	Cal treure places d'aparcament en una zona amb déficit de places. D'altra banda, els forts pendents existents li resta atractiu a l'itinerari en bicicleta. En canvi, si es considera necessari l'ampliació de les voreres.	
	Al pàrquing de Sant Honorat / pont, aplicar el "petó i adéu".	El pàrquing es troba en terrenys d'Adif i no es poden realitzar accions d'aquest tipus	

## 3.2. Propostes entorn la bicicleta i el transport públic

Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS	
Ampliació i condicionament de la xarxa bici i VMP	Afavorir un itinerari ciclable segregat	En funció de l'amplada i ús de la via ja es proposen itineraris segregats	
	Als itineraris compartits amb vehicles, actuacions com senyalització horitzontal, adaptació de cruïlles i velocitat màxima 20Km/h	S'inclourà al PMUS	
	Als itineraris compartits amb vehicles que passin per carrers senyalitzats com residencials o prioritats invertida, bicicletes haurien de poder circular en ambdós sentits	S'inclourà al PMUS	
	Bicicletes i VMP no podran circular per l'illa de vianants excepte en carrers senyalitzats	S'inclourà al PMUS	
	S'està estudiant la implantació d'una xarxa interurbana de carrils bici per connectar-se amb Vilanova i la Geltrú i Sant Pere de Ribes	S'inclourà al PMUS	
	<b>Altres mesures proposades per la ciutadania</b>		
	Es pot evitar el pas pel nucli urbà antic per a la connexió del carril bici (Av. Sofia, Pg. Vilanova, Pg. Vilafranca...)	S'inclourà al PMUS	
	Enlloc d'anar pel Carrer d'Espalter es podria fer de sentit de pujada pel Carrer de la Bassa Rodona i Carrer Europa	S'inclourà al PMUS	
	Regular amb horaris l'accés amb bicicleta al nucli i amb advertiments que prohibeixin superar els 10 km/h	La bicicleta no hauria de circular pel nucli. Hi ha pocs ajuntaments que hagin aplicat regulacions horaries a la circulació de bicicletes. En el cas del nucli de Sitges, amb carrers estrets i força vida nocturna al seu interior, caldria analitzar-lo detingudament	
	Connexió del carril bici de l'Avinguda Camí dels Capellans, Passeig Vilafranca i Avinguda de les Flors	Manca espai a l'avinguda les Flors per implantar un carril bici. Es considera que la solució idònia seria un itinerari compartit amb vehicles segudament senyalitzat	
	Crear una zona semi-pacificada i de reducció de trànsit motoritzat a l'Avinguda Vilanova, des de Can Perico fins el Vinyet, i aprofitar la infraestructura per implementar carrils bici en calçada	Es necessaria una reforma urbanística de la via que hauria d'anar lligada, en part, al desenvolupament urbanístic previst	
	Recorregut en bicicleta des del centre fins al polígon Mas Albà, i continuat fins el Camí de la Fita i el Parc del Garraf.	Els forts pendents existents al Camí de la Fita requeririen una solució segregada que comportés una reducció de places d'aparcament en una zona amb déficit. Tanmateix, mesures de senyalització d'itinerari compartit, malgrat no ser les idònies, poden augmentar la seguretat de la circulació de bicicletes i VMP	
	Ampliació del carril bici fins a Sant Pere de Ribes (Rocamar), i Vilanova	En funció de la planificació interurbana	
	Xarxa bici entre Sant Pere, Roquetes i Sitges: carril bici entre Santa Bàrbara i Ribes i entre Vinyet / Càmping i Roquetes	En funció de la planificació interurbana	
	Comunicar Urbanització Montgavina amb Llevantina i l'Aiguadolç amb un carril bici paral·lel	Al pla especial El Molí (gasolinera) es preveu la creació d'un camí peatonal	
	Carrils bici i millorar paviment entre el Carrer de Ca l'Antoniet i Mas Albà	La millora de paviment es va realitzant de forma constant en funció de les necessitats i dotació pressupostàries.	
	Carril bici a la Carretera de la costa per Poble Sec: cal treure algun aparcament i pacificar la carretera	Al pla especial El Molí (gasolinera) es preveu la creació d'un camí peatonal	
	Connexió entre Llevantina i polígon	Al pla especial El Molí (gasolinera) es preveu la creació d'un camí peatonal	
	Connexió amb bicicleta per Pompeu Fabra	A través d'un itinerari compartit amb vehicles	
	Carril bici des del Camí de la Fita fins a Mas Albà	Els forts pendents existents al Camí de la Fita requeririen una solució segregada que comportés una reducció de places d'aparcament en una zona amb déficit. Tanmateix, mesures de senyalització d'itinerari compartit, malgrat no ser les idònies, poden augmentar la seguretat de la circulació de bicicletes i VMP	
	Carril bici llevantina – Quint Mar a Escola Agnès	En funció al desenvolupament urbanístic previst a l'àmbit	
	Ruta dins Vilanova pel camí dels colls i Miralpeix	Està previst dins el projecte de centre comercial	
	Ruta fins a Ribes per la riera (condicionar)	En funció de la planificació interurbana de tipus turístic	
	Millorar la connexió des de la Bòvila de Vallpineda, o bé eliminar la senyalització del carril bici antic, ja que hi ha el nou com a recorregut alternatiu	Es revisarà	
	Senyalitzar la pujada a Quintmar	Formaria part del camí escolar a l'escola Agnès. Un futur desenvolupament urbanístic podria permetre desencallar algunes actuacions a l'entorn, però actualment no existeix un projecte en ferm	
	Afegir rampes al pont que creua la via del tren a Punta Gaviota, per poder anar a Montgavina	És un camí privat i no volen que s'elimini	
	Planificar i desplegar actuacions d'educació vial adreçades a infants i adolescents	La Policia Local ja realitza aquestes accions	
	A l'entorn del casc antic, generar zones d'aparcaments segurs per a bicicletes (BiciBox)	Ja es proposa la ubicació d'un aparcament segur a la plaça de l'estació de Renfe davant de l'escola Pia	
	Garantir la connexió entre els equipaments municipals i la xarxa de carrils bici	Es té en compte alhora de planificar nous itineraris	
	Millorar els carrils bici del Passeig Vilanova i també del Passeig Marítim	Les actuacions de manteniment es van realitzant en funció de les necessitats	
	Restringir la circulació de vehicles privats durant el cap de setmana al Passeig Marítim i Passeig de la Ribera	Ja es fan restriccions en períodes puntuals	
	Senyalitzacions a la calçada quan sigui via ciclable, i a la vorera senyals de prohibit al pas de bicicletes quan existeixi una via ciclable alternativa	la bicicleta i VMP només poden circular per la calçada i per altres espais senyalitzats degudament. No poden circular per la vorera.	
	Afegir a la senyalització la iconografia dels patinets	Es proposarà en el cas dels itineraris compartits amb vehicles	
Instal·lació de semàfors intel·ligents	A Can Pericu s'ha dut a terme d'aquesta forma		
Obrir carrer Creu de Ribes donat que hi deriven tots els vehicles que venen de Ribes i obrint aquest carrer es podria congestionar i fer-lo més segur	ja s'ha obert		
A la Plana Est, davant la parada de bus hi aparquen motocicletes, hi ha carril bici i forma part d'un itinerari de vianants. Aquest nivell d'usos genera risc d'accidents	La col·locació de zona verda d'aparcament ha de permetre endreçar l'espai en calçada ampliant les reserves per a motos i treure les places davant la parada de bus		
Considerar la mobilitat de les cadires de rodes elèctriques, amb millores a les voreres	Ja es realitzen accions de millora de l'accessibilitat a la xarxa de vianants. D'altra banda, s'habilitaran places d'aparcament per a motos elèctriques amb discapacitat		
Als elements de reducció de velocitat de la calçada, introduir espais lliures per facilitar el pas segur amb bicicleta	El disseny urbanístic marca degudament com han de ser els espais de les vies. En un lloc on s'habilita un element de reduir de velocitat cal tenir en compte la possible inestabilitat del vehicle que circula.		



Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS
<b>Noves funcionalitat de les bicicletes i VMP</b>	Itineraris bici-bus: modalitat sostenible de transport escolar, organitzada i coordinada per les famílies	Iniciatives privades de cada escola on l'ajuntament donarà suport segons la proposta
	Distribució de mercaderies i paqueteria al centre a través de vehicles adaptats	S'inclourà al PMUS com a prova pilot
	<b>Altres mesures proposades per la ciutadania</b>	
	Garantir una xarxa ciclable completa que arribi a tots els equipaments que generen mobilitat obligada	S'inclourà al PMUS
	Garantir aparcaments per a bicicletes als entorns escolars	S'estan col·locant aparcaments en equipaments municipals, escoles i guarderies
	Instal·lació de barreres damunt de les voreres per evitar que els vehicles estacionin davant dels col·legis	Hi ha altres mesures dissuasives abans de col·locar barreres a les voreres que cal que siguin accessibles
	Promoure el transport de mercaderies i paqueteria al centre a través de vehicles adaptats	S'inclourà al PMUS com a prova pilot
	Zona de vianants només prohibir circular des de les 11 h fins les 06 h per facilitar la càrrega i descàrrega i accions com anar a comprar amb bicicleta o deixar els nens a l'escola	Es restringirà l'horari d'accés de la distribució de mercaderies amb l'entrada en funcionament de la central de trencament de càrrega fora del centre que permetrà distribuir mercaderies en vehicles més nets i petits. D'aquesta manera, es podrà ampliar l'espai per als vianants
	Accés al centre controlat per lector de matrícules.	La Zones de Baixes emissions permetrà el control d'accés amb càmeres
	Tallar el carrer de Salvador Mirabent darrere el Mercadona, posar càrrega i descàrrega a tota la zona	Per garantir l'accessibilitat de l'àmbit es desaconsella la proposta
Habilitar fora del poble punt càrrega i descàrrega i, després, distribució a l'interior amb vehicles elèctrics	S'inclourà al PMUS com a prova pilot	

Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS
<b>Milliores a la xarxa de transport públic</b>	Introducció del transport a demanda del transport públic per cobrir les necessitats de les zones més allunyades del centre	S'inclourà al PMUS
	Possibilitat d'establir itineraris restringits a la circulació del vehicle privat	D'entrada no es considera necessari
	<b>Altres mesures proposades per la ciutadania</b>	
	Incrementar les línies de bus urbà	El nou contracte de serveis de transport públic urbà ha de permetre incloure la major part de les millores plantejades per la ciutadania i que ja es preveien. Algunes de les accions contemplades seran:
	Ampliació de la cobertura territorial atenent als nous espais urbanitzats	-Reformulació del servei completament, arribant a nous espais i amb nous horaris
	Transformació de la línia circular en línies que ofereixin un servei de línia regular	-Servei a la demanda
	Generar un HUB modal	-Accessibilitat a les parades
	Sol·licitar l'obertura de l'entrada de l'Avinguda de les flors de l'accés a Renfe	-Re-ordenació de les parades de bus a l'entorn de l'estació de ferrocarril
	Adaptar els autobusos interurbans per tal que es puguin transportar bicicletes i afavorir la intermodalitat	
	Estudiar una transformació del transport públic urbà a demanda	
	Ampliar la xarxa de parades del us a demanda (a urbanitzacions i cementiri)	
	Treure la parada d'autobusos de l'estació i habilitar-ne una a Can Robert	
	Adequació de la totalitat de les parades de la xarxa urbana, atenent a criteris bàsics d'accessibilitat	
	Incorporació de mobiliari urbà a les parades (marquesines, màquines expenedores, etc.)	
	Caldrà que els cartells de les parades que indiquen l'hora de pas estiguin connectats a temps real amb el bus.	
	Evitar que coincideixin tots els autobusos al mateix temps	
	Ampliació dels horaris i de les freqüències de pas	
Adaptar els horaris i sincronitzar-los amb les demandes més substancials		

### 3.3. Propostes entorn el vehicle privat

Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS	
Zona de baixes emissions	Assolir una reducció en l'ús del vehicle privat	Es reduirà la circulació dels vehicles més contaminants	
	Reformar l'espai públic per avançar cap a una mobilitat més sostenible	Es proposen accions de millora dels carrers com eliminació de places d'aparcament situades en voreres molt estretes, reforma de carrers, càrrega i descàrrega a partir de vehicles més nets, etc.	
	Restringir circulació de vehicles més contaminants	Es reduirà la circulació dels vehicles més contaminants	
	Millora de la xarxa de transport públic i park and ride	A través del nou contracte de serveis i creació d'un gran aparcament dissuasiu a Can Robert	
	Implementació de carrils reservats per al transport públic de superfície	No es preuen carrils reservats per a autobusos	
	Increment de les vies ciclables	Ja previst al PMUS	
	Limitació, regulació i tarifació de l'estacionament en calçada	Ja previst al PMUS	
	Actuacions dirigides a reduir la velocitat de circulació	Ja previst al PMUS	
	<b>Altres mesures proposades per la ciutadania</b>		
	Estudiar una zona de baixes emissions a tot el centre de Sitges (a partir dels accessos de la C-32, Passeig de Vilanova, C-31)	Pot ser una segona fase a la plantejada inicialment d'una mida més reduïda	
	Establir horaris d'accés per tal que es vagi convertit tot en zona de prioritat per a vianants	A analitzar en els estudis que s'han d'incloure amb la implantació d'una ZBE	
	Regulació de l'accés de vehicles a través de càmeres de control i instal·lar panells informatius clars i ben ubicats	A analitzar en els estudis que s'han d'incloure amb la implantació d'una ZBE	
	Fixar un període de transició, per facilitar el canvi de cotxe a residents que disposin de vehicles antics	A analitzar en els estudis que s'han d'incloure amb la implantació d'una ZBE	
	Valorar l'opció d'oferir ajudes pel canvi de cotxe	Les ajudes seran les vigents per l'administració autonòmica o estatal. No es preveuen ajudes de fonts municipals	
	Instal·lar més punts de càrrega per a vehicles elèctrics	S'han instal·lat nous punts coma Can Robert i el Passeig de la Ribera, però s'en preveu afegir més sempre que hi hagi potència a la xarxa	
Mesurar les emissions de soroll	Ja es realitzen controls de soroll per part de la Policia Local		
Crear una zona de càrrega i descàrrega a Can Robert i distribuir les mercaderies al centre del poble amb vehicles elèctrics	Cal realitzar un estudi específic per avaluar les opcions de Can Robert com a hub. Es considera que l'espai és molt cèntric		

Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS	
Revisió dels criteris d'accés a l'illa de vianants i CID	Reduir l'horari de circulació permesa dins l'illa de vianants (màxim fins les 10h)	Actualment ja està tancada tot el dia	
	Eliminar les zones de CID de l'illa de Cuba, Francesc Gumà, Santiago Russinyol, etc., a partir del nou sistema de distribució urbana de mercaderies (DUM)	Es podran eliminar les places quan funcioni al 100% el nou sistema de DUM i s'introdueixin places de C/D a tot un carril al C. A. Carbonell	
	Instal·lació de càmeres de vídeo que controlin l'accés de vehicles acreditats	A partir de les càmeres previstes per la ZBE	
	Creació de punts de recollida de mercaderies en aparcaments o estació de tren	Es van crear per iniciativa privada, però es podrien impulsar en aparcaments dissuasius.	
	<b>Altres mesures proposades per la ciutadania</b>		
	Instal·lació de pilones automàtiques per evitar el pas de vehicles no acreditats a zones de vianants	Les càmeres són instrument molt millor que les pilones pel control d'accessos ja que ofereixen més seguretat, eficàcia i possibilitat d'integrar noves restriccions als vehicles	
	Al passeig Vilafranca, el tram fins al carrer Sant Francesc per a vianants, només accés al Pàrquing Jornet	Actualment ja hi ha excepcions	
	Prohibir la circulació de bicicletes a zones on no està permesa la circulació de vehicles	Ja previst al PMUS	
	Accés de cotxes al parc natural, per Mas Albà, no pel Camí de la Fita	Desde destinacions exteriors ja hi ha accés per Mas Albà. Des del centre de Sitges, el Camí de la Fita és un itinerari utilitzat per accedir al parc natural, si bé no suposen un elevat nombre de vehicles que puguin generar un elevat impacte al carrer.	
	Eliminar places per a motos al carrer Francesc Gumà Illa de Cuba, i traslladar-los a la plaça del davant dels Escolapis	Ja és així. La conversió a zona per a vianants suposa trobar alternatives a les places actuals	
	Eliminar els aparcaments del Carrer Santiago Rossinyol i convertir-lo en zona de vianants	Es proposa incloure al PMUS	
	Eliminació de zones de càrrega i descàrrega al centre històric	A partir del nou sistema de DUM amb vehicles petits i nets	
	Instal·lació de bústies de mercaderies a tots els aparcaments públics. Estudiar implantació a supermercats de fora del centre i també al Mercat Municipal.	De forma privada, alguns supermercats ja ho estan aplicant	
	A carrers estrets (com Sant Crispí o Floreal), treure la circulació de vehicles	Més que eliminar, s'ha de restringir als veïns	
	Implantar aparcaments dissuasius. Habilitar places d'estacionament gratuïtes a les entrades de la vila i establir una xarxa d'autobusos gratuïts per accedir al centre del poble	Es proposa que Can Robert pugui esdevenir un aparcament dissuasiu d'entrar al centre. Tanmateix, cal avaluar la possibilitat de trobar nous espais més allunyats del centre (especialment en períodes d'alta demanda) ja que Can Robert es troba molt integrat al nucli	
Fer coincidir els horaris de bus amb les entrades i sortides a les escoles i abaratir el preu.	No es veu viable actualment		
Ampliar voreres al Passeig de Vilafranca	Ja disposa de voreres amples a la major part del seu recorregut		

Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS	
Creació de sentits únics	Conversió en sentit únic l'av. Mare de Déu de Vinyet i creació d'un carril bici	No es contempla com una acció prioritària. Es plantegen dubtes sobre l'efecte que podria suposar al Passeig Marítim el sentit únic a Av. Vinyet	
	Conversió en sentit únic el c. Jaume Figueras en sentit baixada	Al Pla Parcial la Granja 2 ja es contemplen vies que permeten millorar la permeabilitat degut a les vies del tren i que poden ser una alternativa al sentit únic previst a Jaume Figueras	
	Conversió en sentit únic el camí de la Fita, entre Pins Vens i passeig de Ronda en sentit ascendent	Inicialment no es contempla com a prioritari, tot i que hi ha estudis realitzats fa uns anys que donen com a factible aquesta possibilitat.	
	Conversió en sentit únic el c. Sant Honorat, entre Aragó i Pompeu Fabra. Es proposa en sentit nord, però caldria realitzar consulta entre veïnat.	Es proposa realitzar un estudi específic que analitzi les diferents possibilitats	
	Conversió en sentit únic el c. Pruelles	S'inclourà al PMUS	
	Conversió en sentit únic el pg. Vilanova entre pg. Vilafranca i av. Sofia	Dins una reforma del Passeig Vilanova a llarg termini	
	Conversió en sentit únic el c. Artur Carbonell en sentit ascendent	Es proposa realitzar un estudi específic que analitzi l'impacte	
	<b>Altres mesures proposades per la ciutadania</b>		
	Obrir el Carrer de la Creu de Ribes al sector de Santa Bàrbara en direcció cap a mar per evitar col·lapsar el Passeig de Vilafranca	Ja està obert	
	Camí de la Fita: un sol sentit ascendent amb carril bici i voreres més amples	Inicialment no es contempla com a prioritari, tot i que hi ha estudis realitzats fa uns anys que donen com a factible aquesta possibilitat.	
	Si el c. Artur Carbonell es fa d'un sol sentit direcció Barcelona, el Carrer Sant Honorat també ha de ser d'un sol sentit direcció Barcelona	Es proposa realitzar un estudi específic que analitzi l'impacte	
	L' av. Mare de Déu de Vinyet en direcció santuari	No es contempla com una acció prioritària. Es plantegen dubtes sobre l'efecte que podria suposar al Passeig Marítim el sentit únic a Av. Vinyet	
	El c. Jaume Figueras en sentit nord	Al Pla Parcial la Granja 2 ja es contemplen vies que permeten millorar la permeabilitat degut a les vies del tren i que poden ser una alternativa al sentit únic previst a Jaume Figueras	
	Si s'habiliten sentits únics és important que les bicicletes puguin circular en dues direccions donat que, si no, van en contra sentit o per damunt les voreres	Si la via es residencial o plataforma única cal habilitar la doble direcció per a les bicicletes, però a la resta de vies, les bicicletes han de circular per la calçada en la direcció que van als vehicles	
La circulació de bicicletes als carrers que s'habilitin amb sentit únic, hauria de ser prioritari respecte la ubicació de places d'aparcament per a cotxes.	En carrers amb sentit únic, les bicicletes circularan pel centre i amb prioritat compartint espai amb els vehicles		
Al camí de la Fita i cap al Mas Albà caldria permetre la circulació de bicicletes en els dos sentits. En cas contrari es queden sense alternativa	En funció a la creació de sentit únic al Camí de la Fita. En qualsevol cas, compartint espai amb el vehicle privat		
Al c. Sant Honorat, posar un semàfor per sota del pont i deixar doble sentit. Ampliació de voreres.	No es considera necessari la implantació d'un semàfor. La realització d'un estudi específic permetrà analitzar les diferents possibilitats segons el trànsit i hàbits de mobilitat dels usuaris de la via.		

Mesura	Submesures proposades	Integració al PMUS
Altres	A la zona de l'Oasis no hi ha lloc per aparcar motocicletes. Estaria bé habilitar places per elles	S'habilitaran amb la introducció de les places verdes pel resident que reformularan l'espai a la calçada
	Més zones verdes d'aparcament. Especialment al Vinyet i Terramar.	Ja n'hi ha suficients actualment
	Millorar el Passeig Vilanova, per a cotxes, bicis i vianants	El Passeig Vilanova requereix una reformulació del seu espai
	Incrementar aparcaments dissuasius tipus Can Robert. Estudiar la zona de Can Pei i zona oest. Un altre podria anar a l'est. Per exemple, a la zona del parc aquàtic	El de Can Robert es podria ampliar fent-lo subterrani degut a la seva posició central del municipi que pot servir per altres usos. El de Can Pei s'ha utilitzat en períodes d'alta demnada i que es podria utilitzar de forma més freqüent a la resta de l'any. El del parc acuàtic és una zona privada
	Garantir que es millori el paviment de les voreres. Per exemple a la Zona Vinyet	Ja es va millorant l'accessibilitat dels carrers en funció de la dotació pressupostària
	Instal·lar semàfors del S.XXI, amb més freqüència de pas	S'han retocat algunes fases, però hi aspectes tecnològics que dificulten una ràpida solució
	Mes educació viària a les escoles	La Policia Local ja efectua accions d'aquest tipus
	Incrementar el control per radar de velocitats a les urbanitzacions. Alhora, instal·lar elements físics de limitació de velocitat.	L'Ajuntament acaba d'adquirir un radar mòbil que permetre realitzar majors accions de control de la velocitat
	Canviar rutes de bus amb trajectes més curts i amb menys desviacions	El nou contracte permetrà assolir un servei més eficient i adequat a la demanda
	Estudiar l'eliminació de parades si no hi ha demanda. Opció de bus a demanda	El nou contracte permetrà assolir un servei més eficient i adequat a la demanda

Els continguts que s'integraran al PMUS apareixeran al document de fitxes.